

# 建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

(送审稿)

项目名称： 中国石化销售股份有限公司安徽池州分公司城西加油站新建项目

建设单位（盖章）： 中国石化销售股份有限公司安徽池州分公司

编制日期： 2023 年 3 月

中华人民共和国生态环境部制

# 目 录

一、建设项目基本情况 .....	1
二、建设项目工程分析 .....	11
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准 .....	22
四、主要环境影响和保护措施 .....	28
五、环境保护措施监督检查清单 .....	50
六、结论 .....	53
七、排污许可申请与填报信息表 .....	54
建设项目污染物排放量汇总表 .....	60

## 附件：

- 附件 1 环评委托书
- 附件 2 项目备案
- 附件 3 项目土地证
- 附件 4 初审意见
- 附件 5 项目环境监测报告

## 附图：

- 附图 1 地理位置图
- 附图 2 周边环境示意图
- 附图 3 项目总平面布置图
- 附图 4 项目与生态红线位置关系图

## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	中国石化销售股份有限公司安徽池州分公司城西加油站新建项目		
项目代码	2212-341702-04-01-837040		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	池州市贵池区石城大道以南、福康路以东		
地理坐标	(117 度 27 分 47.619 秒, 30 度 38 分 21.242 秒)		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 119 加油、加气站
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建(迁建) <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批(核准/备案)部门(选填)	贵池区发展和改革委员会	项目审批(核准/备案)文号(选填)	贵发改备[2022]156 号
总投资(万元)	2000	环保投资(万元)	55
环保投资占比(%)	2.75	施工工期	6 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是:	用地(用海)面积(m <sup>2</sup> )	3277
专项评价设置情况	无		
规划情况	规划名称:《池州市城市总体规划(2013-2030 年)》 审批机关:安徽省人民政府 审批文件号及名称:《安徽省人民政府关于池州市城市总体规划的批复》皖政秘〔2015〕90 号		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符合性分析	与《池州市城市总体规划(2013-2030 年)》相符性分析  根据《池州市城市总体规划(2013-2030 年)》,规划中将池州市发展目标定为:充分利用良好的生态环境,建设国际生态休闲城市;充分利用丰富的旅游资源,建成世界级旅游目的地城市;充分利用独特的自然条件,建设特色鲜明的山水园林城市;充分		

	<p>利用优越的区位优势资源，建成现代化产业新城；充分利用深厚的历史文化底蕴，建设历史文化名城。</p> <p>市域城镇体系空间布局结构规划确定为“一带一区四片”。市域范围内陆腹地区域，规划以农林生产、生态保护功能为主，发展农副产品加工业、旅游业、休闲观光农业等产业。</p> <p>（1）“一带”指沿江发展带，以港口和沿江区域性大型交通设施为依托，形成以电子信息、材料及新材料、装备制造、新型化工、绿色农产品加工等新型工业产业为主的产业、城镇发展核心地带。</p> <p>（2）“一区”指市域核心发展地区，由池州中心城区及其东侧的江南产业集中区组成。该片区是市域政治、经济、文化发展核心区域，重点培育城市服务功能，使之成为皖江城市带重要的增长极和池州市域现代服务业聚集地。</p> <p>（3）“四片”指城镇发展和产业发展的集中片区。包括青阳－九华山片区、大渡口片区、东至尧渡－香隅片区、石台仁里－仙寓片区。</p> <p>本项目位于池州市池区石城大道以南、福康路以东，属于池州市核心发展片区（（详见附图），项目主要为机动车燃油零售，为社会事业与服务业项目，可服务周边区域车辆油料供给。项目已取得池州市贵池区杏花村街道人民政府关于本项目规划选址及产业环境准入的初审意见，根据初审意见的相关内容，本项目用地属于零售商业用地，符合杏花村街道的总体规划、土地利用规划以及产业发展规划和环境准入要求。</p> <p>综合分析，项目建设符合池州市总体规划要求。</p>
--	--

## 1、“三线一单”符合性分析

根据《长江经济带战略环境评价池州市“三线一单”》，建设项目与池州市“三线一单”符合性分析如下。

### （1）生态保护红线

项目位于安徽省池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，不处于饮用水水源保护区及自然保护区、风景名胜区等环境敏感地区。本项目与周边生态红线位置关系相比较，项目的实施未涉及生态保护红线。

### （2）环境质量底线符合性判定

根据现状调查，项目区为环境空气达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求；纳污水体可达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求；声环境可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）的中2类区标准要求。

经过预测，本项目在生产过程中排放的各类污染物对评价区域空气环境、地表水环境、声环境质量产生的影响均在环境承载力范围内，不会降低现有环境功能。

### （3）资源利用上线符合性判定

项目水资源由市政供水管网供给、电资源由市政电网接入，消耗量相对区域资源利用总量较少，符合资源利用上线要求。

### （4）环境准入负面清单符合性判定

本项目为加油站建设项目，经对照《市场准入负面清单（2022年版）》，本项目不属于禁止准入类项目。根据《长江经济带发展负面清单指南》（试行，2022年版）以及《安徽省长江经济带发展负面清单实施细则（试行，2022年版）》可知，本项目不属于负面清单行业范畴。根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》（2021年修改），本项目属于允许类项目，项目建设符合产业政策要求。

综上所述，本项目建设符合“三线一单”的要求。

### （5）分区管控要求

#### ①水环境分区管控要求

根据《安徽省市级“三线一单”生态环境管控单元划定技术规程》，水环境重点管控区识别市级工作要点：原则上应将具备合法合规手续的县级及以上工业园区纳入水环境工业重点管控区，根据实际管控需要，有条件的地市可将乡镇级工业园区纳入水环境

工业污染重点管控区。城镇生活污染水环境重点管控区范围可依据城镇开发边界确定。不达标水体对应的控制单元按省级水环境管控分区划定原则进行识别，并纳入相应的水环境管控分区。

符合性分析：本项目位于池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，根据对照，项目为水环境一般管控区，建设项目运营期严格落实《安徽省“十四五”生态环境保护规划》、《安徽省“十四五”节能减排实施方案》等文件的相关规定和要求，落实相关文件中规定的各项污水污染防治措施。

## ②大气环境分区管控要求

大气环境重点管控区主要存在于环境空气二类功能区。根据二类功能区内人口、学校、医院、工业企业、气象扩散能力、地形地貌等因素的分布情况，识别出高排放区、弱扩散区、布局敏感区和受体敏感区。

符合性分析：本项目位于池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，根据对照，项目属于大气环境受体敏感重点管控区，经对照，项目不属于“大气重点管控区”内禁止或限制类项目，项目将严格落实《安徽省“十四五”生态环境保护规划》、《安徽省“十四五”节能减排实施方案》等文件中各项规定及要求。

## ③土壤环境分区管控要求

土壤环境风险重点防控区包括重金属污染风险重点防控区、农用地污染风险重点防控区和建设用地污染风险重点防控区。

符合性分析：本项目位于池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，不属于重金属污染风险重点防控区、农用地污染风险重点防控区和建设用地污染风险重点防控区。

## (2) 生态环境准入清单要求

项目生产过程中不含有《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010 年本）》中列出的淘汰设备。经对照《池州市“三线一单”生态环境准入清单》，本项目不属于《池州市“三线一单”生态环境准入清单》中禁止类或限制类项目。

综上所述，拟建项目建设符合生态保护红线要求，另根据《池州市生态红线分布图》可知，本项目不涉及生态保护红线区域，选址符合要求，本项目与池州市生态保护红线位置关系见附图。

## 2、“三线三区”相符性分析

本项目建设无新增用地，依据《自然资源部办公厅关于依据“三区三线”划定成果

报批建设项目用地用海有关事宜的函》（自然资办函〔2022〕2072号），该项目经比对池州市杏花村街道“三区三线”划定成果，不占用永久基本农田，不涉及生态保护红线，项目用地均位于城镇开发边界范围内。

### **3、其他规划符合性分析**

#### **3.1 与《长江经济带生态环境保护规划》相符性**

2017年7月13日，环境保护部、发展改革委、水利部联合印发了《长江经济带生态环境保护规划》（环规财〔2017〕88号），《长江经济带生态环境保护规划》提出实行负面清单管理。即：“长江沿线一切经济活动都要以不破坏生态环境为前提，抓紧制定产业准入负面清单，明确空间准入和环境准入的清单式管理要求。提出长江沿线限制开发和禁止开发的岸线、河段、区域、产业以及相关管理措施。不符合要求占用岸线、河段、土地和布局的产业，必须无条件退出。除在建项目外，严禁在干流及主要支流岸线1公里范围内布局新建重化工园区，严控在中上游沿岸地区新建石油化工和煤化工项目。严控下游高污染、高排放企业向上游转移。”

拟建项目的建设不在岸线1公里范围内，且本项目符合国家产业政策，不在相关负面清单范围内，本项目的建设符合《长江经济带生态环境保护规划》要求。

#### **3.2 与《关于打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见（升级版）》（皖发〔2021〕19号）相符性**

2021年8月9日，中共安徽省委、省政府印发了《关于打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见（升级版）》。

根据皖环发〔2021〕19号文：

①“严禁1公里范围内新建化工项目。长江干支流岸线1公里范围内，严禁新建、扩建化工园区和化工项目。已批未开工的项目，依法停止建设，支持重新选址。已经开工建设的项目，严格进行检查评估，不符合岸线规划和环保、安全要求的，全部依法依规停建搬迁。”

②“严控5公里范围内新建重化工重污染项目。长江干流岸线5公里范围内，全面落实长江岸线功能定位要求，实施严格的化工项目市场准入制度，除提升安全、环保、节能水平，以及质量升级、结构调整的改扩建项目外，严控新建石油化工和煤化工等重化工、重污染项目。严禁新建布局重化工园区。合规化工园区内，严禁新批环境基础设施

不完善或长期不能稳定运行的企业新建和扩建化工项目。”

③ “严管 15 公里范围内新建项目。长江干流岸线 15 公里范围内，严把各类项目准入门槛，严格执行环境保护标准，把主要污染物和重点重金属排放总量控制目标作为新（改、扩）建项目环评审批的前置条件，禁止建设没有环境容量和减排总量项目。在岸线开发、河段利用、区域活动和产业发展等方面，严格执行《长江经济带发展负面清单指南（试行）》、《安徽省长江经济带发展负面清单实施细则（试行）》。实施备案、环评、安评、能评等并联审批，未落实生态环保、安全生产、能源节约要求的，一律不得开工建设。”

（1）拟建项目为加油站建设项目项目，距离长江 4.14km，距长江干流距离大于 1 公里，符合《中共安徽省委文件、安徽省人民政府关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见（升级版）》（皖发[2021]19 号）中严禁 1 公里范围内新建化工项目相关要求；

（2）拟建项目为加油站建设项目，不属于石油化工、煤化工等重化工、重污染项目。废水和废气均配套有效的处理措施达标排放；

（3）拟建项目废水主要为生活污水、项目废气主要为非甲烷总烃，企业将按要求向生态环境管理部门申请排放总量，并按核定的总量进行排污。

### **3.3 与《中华人民共和国长江保护法》 相符性分析**

相关要求：

（1）禁止在长江干支流岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。

符合性分析：拟建项目规划厂界距离长江池州段约 4.14km，不属于 1km 范围。

分析结果：符合。

（2）禁止在长江干支流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库；但是以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。

符合性分析：拟建项目为加油站建设项目，符合要求。

分析结果：符合。

（3）长江水域水质超标的水功能区，应当实施更严格的污染物排放总量削减要求。企业事业单位应当按照要求，采取污染物排放总量控制措施。

符合性分析：拟建项目长江段不属于水质超标的水功能区。

分析结果：符合。



(3) 禁止在长江流域重点生态功能区布局对生态系统有严重影响的产业。禁止重污染企业和项目向长江中上游转移。

符合性分析：拟建项目为加油站项目，不属于对生态系统有严重影响的产业。

分析结果：符合。

(4) 禁止在长江流域河湖管理范围内倾倒、填埋、堆放、弃置、处理固体废物。

符合性分析：拟建项目产生的固体废物均能做到妥善处置，固体废弃物经过处理和处置后不会对环境产生不利影响。

分析结果：符合。

(5) 禁止在长江流域水土流失严重、生态脆弱区域开展可能造成水土流失的生产建设活动。确因国家发展战略和国民生计需要建设的，应当经科学论证，并依法办理审批手续。

符合性分析：拟建项目位于安徽省池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，不属于长江流域水土流失严重、生态脆弱区域，符合要求。

分析结果：符合。

综上，项目符合《中华人民共和国长江保护法》要求。

### **3.4 与《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）》（长江办[2022]7 号）相符性分析**

(1) 禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目，禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。

符合性分析：拟建项目为加油站建设项目，符合要求。

分析结果：符合。

(2) 禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。

符合性分析：拟建项目位于贵池区石城大道以南、福康路以东，项目规划厂界距离长江池州段约 4.14km，项目周边不涉及风景名胜区核心景区的岸线和河段等。

分析结果：符合。

(3) 禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、畜禽养殖、旅游等可能污染饮用水水体的

投资建设项目。禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。

符合性分析：拟建项目不涉及饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围。

分析结果：符合。

（4）禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。

符合性分析：拟建项目位于贵池区石城大道以南、福康路以东，项目规划厂界距离长江池州段约 4.14km，项目周边不涉及国家湿地公园等。

分析结果：符合。

（5）禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区内投资建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道治理、供水、生态环境保护、航道整治、国家重要基础设施以外的项目。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。

符合性分析：拟建项目不涉及长江流域河湖岸线、周边不涉及河段及湖泊保护区。

分析结果：符合。

（6）禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。

符合性分析：拟建项目建成后不在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。

分析结果：符合。

（7）禁止在“一江一口两湖七河”和 332 个水生生物保护区开展生产性捕捞。

符合性分析：拟建项目不涉及捕捞。

分析结果：符合。

（8）禁止在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。

符合性分析：拟建项目位于贵池区石城大道以南、福康路以东，项目为加油站建设项目，且规划厂界距离长江池州段约 4.14km。

分析结果：符合。

(9) 禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。

符合性分析：拟建项目位于贵池区石城大道以南、福康路以东，本项目不属于钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。

分析结果：符合。

(10) 禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。

符合性分析：拟建项目为加油站建设项目，不属于石化、现代煤化工等产业。

分析结果：符合。

(11) 禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目。禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项目。

符合性分析：对照《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，拟建项目不属于国家产业政策中限制类、淘汰类项目，本项目符合国家相关产业政策。

分析结果：符合。

综上，项目符合《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）》（长江办[2022]7 号）要求。

### 3.5 与《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)相符性分析

表1-2 项目与《挥发性有机物无组织排放控制标准》相符性分析

《挥发性有机物无组织排放控制标准》要求	本项目相符性分析	相符性
VOCs 物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中；盛装 VOCs 物料的容器或包装袋应存放于室内，或存放于设置有雨棚、遮阳和防渗设施的专用场地。非取用状态时应加盖、封口，保持密闭	本项目油品采用密闭性良好卧式埋地储罐贮存，与周围空间完全阻隔；非工作时间储罐都是关闭状态。	符合
液态 VOCs 物料应采用密闭管道输送。采用非管道输送方式转移液态 VOCs 物料时，应采用密闭容器、罐车。	油气运输过程中汽油使用油罐车进行运输，油罐车是密闭的。	符合
液态 VOCs 物料应采用密闭管道输送或高位槽（罐）、桶泵等给料方式密闭投加，无法密闭的应在密闭室内操作，或进行局部气体收集，废气应排至 VOCs 废气收集处理系统。	使用过程采用密闭设备，废气经油气回收系统处理。	符合

### **3.6 项目选址可行性分析**

本项目位于池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，项目为加油站建设项目。本项目已取得贵池区杏花村街道人民政府关于本项目规划选址及产业环境准入的初审意见、池州市杏花村文化旅游管理委员会关于本项目选址的意见，根据初审意见的相关内容，本项目用地属于商业用地，符合杏花村的总体规划、土地利用规划以及产业发展规划和环境准入要求。经对照，项目不在环境准入负面清单范围内，因此，本项目选址具备可行性。

## 二、建设项目工程分析

建设内容	<p><b>1、项目由来</b></p> <p>中国石化销售股份有限公司安徽池州分公司成立于 2000 年 7 月 24 日，企业主要进行成品油批发与零售。</p> <p>公司计划投资 2000 万元，新建一座二级加油站，项目拟设置 4 个埋地承重油罐，其中 30m<sup>3</sup> 柴油油罐 1 个、30m<sup>3</sup> 汽油油罐 3 个。本项目已于 2022 年 12 月 13 日取得池州市贵池区发改委下发的项目备案表（项目代码 2212-341702-04-01-837040）。</p> <p>本项目属于加油站建设项目项目，对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》（生态环境部令第 16 号），与本项目有关的条款主要为：</p>				
	<p><b>表 2-1 建设项目分类管理名录（2021 年版）相关条款一览表</b></p>				
	项目类别	报告书	报告表	登记表	备注
	五十、社会事业与服务业				
	119 加油、加气站	/	城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的	/	
	<p>项目为新建加油站建设项目，且位于城市建成区，对照上述条款，本项目应编制环境影响报告表。受建设单位委托，我单位承担项目环境影响评价工作。接受委托后，我公司组织人员对建设项目现场进行调研踏勘，收集了有关资料，在进行现场踏勘、工程分析和污染分析的基础上，依据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》的要求，编写了该项目环境影响报告表，报请相关主管部门审查、审批。</p>				
	<p><b>2、项目工程建设内容</b></p> <p>新建一座二级加油站，项目规划用地面积 3277m<sup>2</sup>，总建筑面积 1080m<sup>2</sup>（包含站房 540m<sup>2</sup>、罩棚 540m<sup>2</sup>）。拟设置 4 个埋地承重油罐，其中 30m<sup>3</sup> 柴油油罐 1 个、30m<sup>3</sup> 汽油油罐 3 个（92#、95#、98#各一个）。购置六枪三油品潜油泵自助加油机 4 台，设洗车机一台，配套光伏、预留充换电设备，并配套建设加油岛、路面硬化、围墙、化粪池、油水分离池、给排水、供配电、安防、绿化等基础设施。建设项目主要建设内容详见下表。</p>				

表 2-2 建设项目组成一览表						
工程类别	工程名称		建设内容		备注	
主体工程	加油棚	埋地油罐	柴油		1 个 30m³ 双层柴油罐	加油棚面积为 540m²
			汽油	92#	1 个 30m³ 双层汽油罐	
				95#	1 个 30m³ 双层汽油罐	
				98#	1 个 30m³ 双层汽油罐	
		加油机	4 台六枪三油品潜油泵自助加油机（共 24 枪），配套 4 座加油岛			
		洗车系统	设置洗车机一台，配套污水处理系统			
		控制系统及管道	配套双层油管系统 1 套、消防系统 1 套消防沙池、消防器材箱等）			
油气回收系统	油气回收检测系统 1 套					
辅助工程	站房		2F,位于加油站南侧,设置在罩棚下方,建筑面积为 540m²,设有招商区、洗手间、办公室、储藏室、配电房、危废暂存间等			
公用工程	给水工程		由市政管网供水			
	供电工程		由市政电网供应			
	排水系统		雨污分流制,生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网;地面清洗废水及初期雨水经隔油沉淀池预处理后排入市政污水管网送清溪污水处理厂处理。			
	消防系统		场区每个加油岛配 4 千克提式干粉灭火器 1 只,油罐区附近内配置 35kg 推车式干粉灭火器 1 台,灭火毯 5 块,黄沙箱内配消防沙 2 立方米。站房按《建筑灭火器配置设计规范》GB50140-2005 配置 10 只 5kg 手提式干粉灭火器,配电间配置 7kg 手提式二氧化碳灭火器 2 只			
环保工程	废水处理		站区生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网;洗车废水及地面清洗废水经隔油沉淀池预处理后排入市政污水管网送清溪污水处理厂处理			
	废气处理		加油站油气通过设置卸油油气回收系统与加油站油气回收系统回收处理;同时通过加强生产管理,严格操作规程等措施减少废气污染排放			
	噪声处理		选用低噪型设备,合理布局噪声源的位置,并采取有效的隔声、减振、距离衰减等;进出车辆禁鸣喇叭,往来人群禁止大声喧哗;绿化环境并加强经营管理等措施			
	固废处理		油渣油泥、沉淀池油泥等危险废物由清洗单位随即带走,不在厂内暂存;生活垃圾委托环卫部门清运			
	防渗处理		本项目采用储罐是双层储罐,可以从源头上防止油气泄漏,对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面均做了防渗防腐处理			

本项目主要经济技术指标具体详见下表。

**表 2-3 项目主要经济技术一览表**

序号	项目名称	单位	数量	备注
1	用地红线面积	m <sup>2</sup>	3277	
2	总建筑面积	m <sup>2</sup>	1080	
	其中 加油棚	m <sup>2</sup>	540	
	站房	m <sup>2</sup>	540	2F, 设置在罩棚下方, 占地面积为 540m <sup>2</sup>
3	绿地面积	m <sup>2</sup>	365	
4	绿地率	%	11.1	
5	建筑密度	%	33.8	
6	容积率	/	0.31	
7	停车位	个	6	

### 3、加油站等级划分

根据《汽车加油加气设计与施工规范（2014 年版）》（GB50156-2012）中的基本规定，加油站等价划分详见下表。

**表 2-3 加油站等级划分表**

级别	LNG 储罐总容积与油品储罐总容积合计 (m <sup>3</sup> )	单罐容积 (m <sup>3</sup> )
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	V≤90	柴油单罐容积≤50, 汽油单罐容积≤30

注：柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

本项目设 1 个 30m<sup>3</sup> 埋地柴油罐、3 个 30m<sup>3</sup> 埋地汽油罐，折算后油品储罐总容积合计为 105m<sup>3</sup>，属二级加油站。销售汽油 3500t/a、柴油 1500t/a。

### 4、主要产品及产能

4.1 本项目主要产品、能源、动力消耗及用水情况见下表：

**表 2-4 主要产品、能源、动力消耗及用水情况一览表**

序号	名称	单位	消耗量	最大储存量	储存方式	备注
1	汽油	t/a	3500	72	埋地储罐	92#、95#、98#
2	柴油	t/a	1500	24	埋地储罐	0#
3	电	万 kWh/a	8	/	/	
4	水	t/a	706.28	/	/	

#### 4.2 主要原辅材料理化性质

汽油：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。闪点-60℃，自然点 250℃，沸点 30-205℃，易燃。是应用于点燃式发动机（汽油发动机）的专用燃料。密度一般在 0.71-0.75g/cm<sup>3</sup> 之间。汽油按用途分为航空汽油与车用汽油之分，在加油站销售的汽油一般为车用汽油，本项目车用汽油目前执行的标准为《车用汽油》（GB17930-2016）标准。

柴油（本站销售的为轻柴油）：稍有粘性的棕色液体。闪点 55℃，自燃点 250℃，沸点：约 180-370℃。是用于 1000r/min 以上的高速柴油机中的燃料，轻柴油产品目前执行的标准为《普通柴油》（GB252-2015）标准。

#### 5、主要设备

项目主要设备详见下表。

表 2-5 项目主要设备一览表

序号	设备名称	产品规格或技术参数	数量（台/套）	备注
1	油罐	30m <sup>3</sup> 双层储罐	1	92#
		30m <sup>3</sup> 双层储罐	1	95#
		30m <sup>3</sup> 双层储罐	1	98#
		30m <sup>3</sup> 双层储罐	1	0#
2	自助加油机	六枪三油品	4	卡机联接，带油气回收功能
3	潜油泵	/	4	
4	洗车机	/	1	

项目的生产设备中无国家明令禁止和淘汰的设备。

#### 6、项目水平衡

项目水平衡见下图。

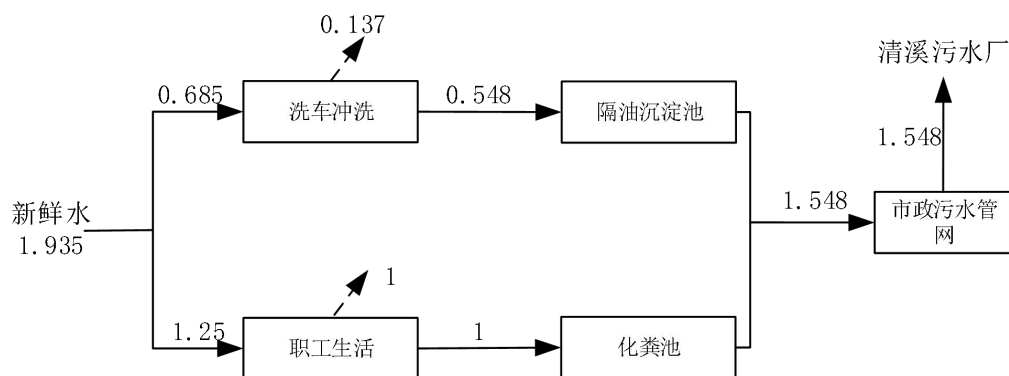


图 2-1 项目水平衡图 单位 m<sup>3</sup>/d



## 7、工作制度及劳动定员

本项目预计定员 5 人，厂区不设食堂和宿舍，员工均不在站区内食宿。年工作 365 天，实行 3 班制，每班工作 8 小时。

## 8、厂区平面布置

**总平面布置原则：**结合场地现状条件，合理布置建、构筑物，使工艺流程合理，管线短捷，人货流畅通；符合防火、安全、卫生等，有关规范的要求，为工厂安全生产创造有利条件。

项目建设地点位于安徽省池州市贵池区石城大道以南、福康路以东，项目规划用地面积 3277m<sup>2</sup>，总建筑面积 1080m<sup>2</sup>（包含站房 540m<sup>2</sup>、罩棚 540m<sup>2</sup>），站区北侧主要建设加油岛、站区南侧为站房；站区道路对外交通便利，主要道路设置合理，能够满足正常运输要求和事故状态下的紧急疏散。

对照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年修订版）要求，本项目为二级加油站，本项目站内设施与站外设施以及站内设置之间的关系详见下表。

**表 1-9 站内汽油设备与站外建（筑）物的安全间距对照表**

站外建（构）筑物		站内汽油设备（二级加油站，设加油和卸油油气回收系统）						符合规范情况
		埋地油罐		加油机		通气管管口		
		标准值	设计值	标准值	设计值	标准值	设计值	
重要公共建筑物（无）		35	/	35	/	35	/	符合
明火地点或散发火花地点（无）		12.5	/	12.5	/	12.5	/	符合
民用建筑物保护类别	一类保护物（无）	11	/	11	/	11	/	符合
	二类保护物（无）	8.5	/	8.5	/	8.5	/	符合
	三类保护物（无）	7	/	7	/	7	/	符合
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐（无）		12.5	/	12.5	/	12.5	/	符合
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐（无）		10.5	/	10.5	/	10.5	/	符合
室外变配电站（无）		12.5	/	12.5	/	12.5	/	符合
铁路（无）		15.5	/	15.5	/	15.5	/	符合
城市道路	快速路、主干路（北侧石城大道）	5.5	55.2	5	41.0	5	68.5	符合
	次干路、支路（无）	5	/	5	/	5	/	符合

架空通信线和通信发射塔		5	/	5	/	5	/	符合
架空 电力 线路	无绝缘层	6.5	/	6.5	/	6.5	/	符合
	有绝缘层（无）	5	/	5	/	5	/	符合

表 1-10 本项目柴油设备与站外建（构）筑物安全间距安全检查表								
站外建（构）筑物		站内柴油设备（二级加油站）						符合规范情况
		埋地油罐		加油机		通气管管口		
		标准值	设计值	标准值	设计值	标准值	设计值	
重要公共建筑物（无）		25	/	25	/	25	/	符合
北侧明火地点或散发火花地点（无）		10	/	10	/	10	/	符合
民用 建筑物 保护 类别	一类保护物（无）	6	/	6	/	6	/	符合
	二类保护物（无）	6	/	6	/	6	/	符合
	三类保护物（无）	6	/	6	/	6	/	符合
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐（无）		9	/	9	/	9	/	符合
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐（西南侧厂房）		9	57.7	9	64.1	9	64.4	符合
室外变配电站（无）		12.5	/	12.5	/	12.5	/	符合
铁路（无）		15	/	15	/	15	/	符合
城市 道路	快速路、主干路（北侧石城大道）	3	66.8	3	29.4	3	48.9	符合
	次干路、支路（无）	3	/	3	/	3	/	符合
架空通信线和通信发射塔		5	/	5	/	5	/	符合
架空 电力 线路	无绝缘层	/	/	/	/	6.5	/	符合
	有绝缘层（无）	5	/	5	/	5	/	符合

注：表中“--”表示 100 米范围内无此类场所或设施。

表 1-11 站内设施之间的防火间距															
设施名称	汽油罐		柴油罐		汽油通气管口		柴油通气管口		油品卸车点		汽油加油机		柴油加油机		符合规范情况
	规范距离	设计距离	规范距离	设计距离	规范距离	设计距离	规范距离	设计距离	规范距离	设计距离	规范距离	设计距离	规范距离	设计距离	
站房	4	5.7	3	10.2	4	14.70	3.5	15.18	5	5.47	5	4.85	5	16.85	符合
配电间	4.5	33.4	3	51.4	5	22.86	3	23.75	4.5	17.47	6	10.88	3	25.42	符合
汽油罐	0.5	0.5	0.5	0.5	-	/	-	/	-	/	-	/	-	/	符合
柴油罐	0.5	0.5	0.5	0.5	-	/	-	/	-	/	-	/	-	/	符合
汽油通气管口	-	/	-	/	-	/	-	/	3	14.2	-	/	-	/	符合
柴油通气管口	-	/	-	/	-	/	-	/	2	14.2	-	/	-	/	符合
站区围墙	3	4.65	2	4.65	2	4.05	2	4.05	1.5	15.77	-	/	-	/	符合
<p>对照《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版），本项目的</p> <p>外部间距以及加油站内部间距均符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的要求。</p> <p>因此项目选址可行，平面布局合理。</p>															

## 1、本项目营运期生产工艺流程

### 1.1 施工期

本项目施工期主要为站区建设及设备安装等产生的污染，具体工艺流程及产污节点图如下：

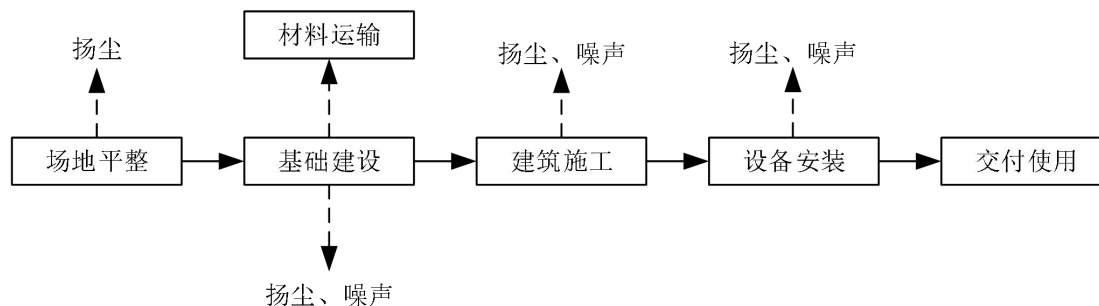
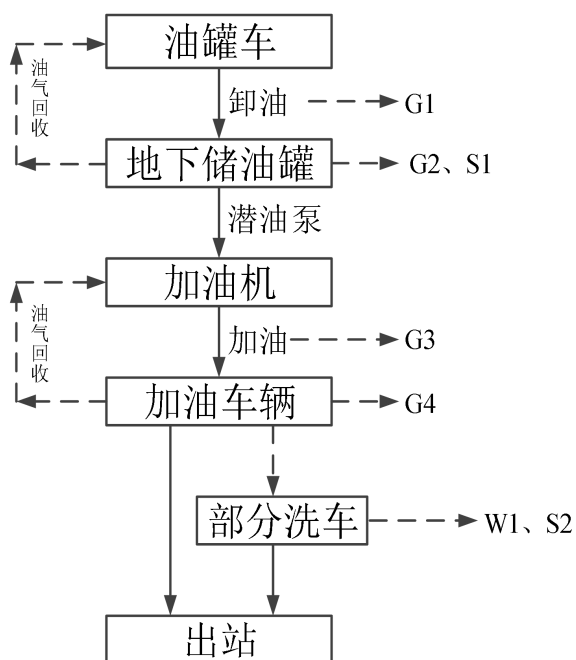


图 2-2 施工期工艺流程图及产污节点图

### 1.2 营运期

本项目主要销售汽油和柴油，其工艺流程及产污节点详见下图：



注：油气回收系统为汽油配套

G1—卸油废气；G2—储油罐储存废气；G3—加油废气；G4—汽车尾气；  
W1—洗车废水；W2—生活污水；S1—储油罐油渣油泥；S2—沉淀池浮油、  
油泥；S3—生活垃圾

图 2-3 加油站工艺流程及产污节点图

工艺流程说明：

油罐车运来的车用汽油、柴油在密闭式卸油点分别自卸到相应地下储罐，

	<p>气相通过连通管线返回到槽车，实现密闭卸油。地下储罐中汽油、柴油通过潜油泵输送到加油岛，由加油机进行加油作业。加油站的工艺流程可分为油品卸入（埋地油罐）和油品加油机输出（出售）。</p> <p>汽油由于质轻、轻质组分多、挥发量大，需安装油气回收系统，柴油相对来说挥发量较小，不需要安装油气回收系统。</p> <p>卸油：油品由汽车油罐车运入本站，油罐车经连通软管与油罐卸油孔连通后采用自流密闭方式卸油。</p> <p>卸油油气回收（一次油气回收）：油罐车给地下储罐卸油时，是在油罐车和地下储罐之间密闭状态下进行，液态油卸入地下储罐，储罐内液态空间不断增大，气相空间不断减小；罐车储罐内液态空间不断减小，气相空间不断增大；由于气液相空间的变化，原地下储罐内气态油蒸气进到罐车内部，油罐车给地下储罐卸油结束，油罐车装载着气态油气驶离加油站运至有油气处理装置的单位（如炼油厂、油库）进行油气回收处理。</p> <p>加油：采用负压加油工艺，通过加油机自吸泵把油品从储油罐中吸入加油机，经过加油机的油气分离器、计量器，再经过加油枪加到汽车油箱中。</p> <p>加油油气回收（二次油气回收）：指加油机在给汽车油箱加注汽油的同时，采用带有油气回收的加油枪将汽车油箱内的气态油蒸汽和空气的混合气体按照1：1比例（即加注一升汽油，返回到储罐1升的气体）或其他比例抽回到地下储罐的系统。</p> <p>洗车：部分加油车辆驶入洗车机内进行车辆清洗。</p> <p><b>油气回收系统：</b>由卸油油气回收系统（即一次油气回收系统）、加油油气回收系统（即二次油气回收系统）组成。其作用是通过相关油气回收工艺，将加油站在卸油和加油过程中产生的油气进行密闭收集、储存和回收处理，抑制油气无控逸散挥发。</p>
--	---

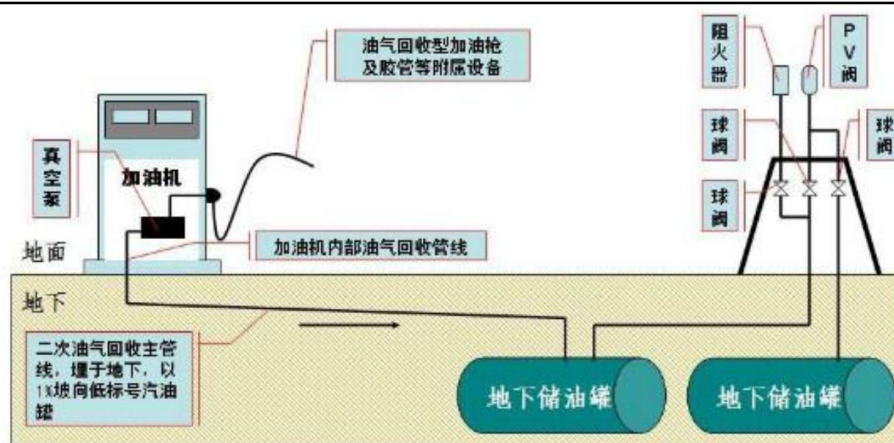


图 2-4 加油油气回收系统工艺流程图

**加油油气回收系统：**采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 与 1.2 之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收收到油罐内。

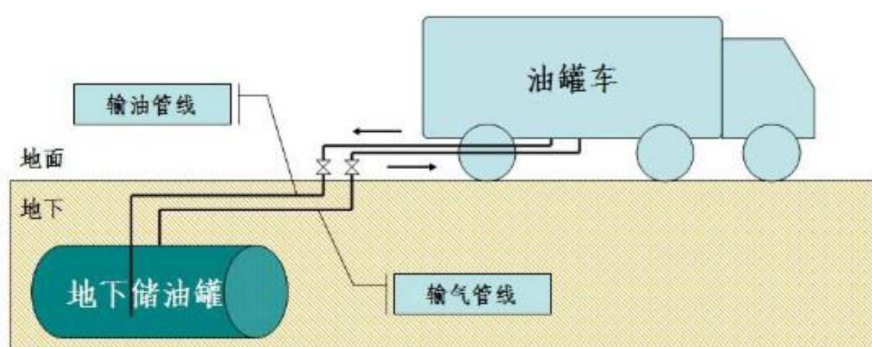


图 2-5 卸油油气回收系统工艺流程图

**卸油油气回收系统：**通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，再运回储油库进行油气回收处理的过程。在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的，卸油结束后，地下储罐和油罐车内压力达到平衡状态。

## 2、主要污染工序

本项目运营期主要污染分析详见下表：

表 2-6 主要污染物分析一览表				
类别	编号	污染源名称	产生工序	污染因子
废气	G1	卸油废气	油罐车卸油（大呼吸）	VOCs
	G2	储油罐储存废气	小呼吸	VOCs
	G3	加油废气	加油	VOCs
	G4	汽车尾气	汽车运行	CO、HC、NO <sub>x</sub>
废水	W1	洗车废水	洗车	COD、SS、NH <sub>3</sub> -N、石油类
	W2	生活污水	职工生活	COD、SS、NH <sub>3</sub> -N
噪声	/	噪声	设备运行、车辆行驶	L <sub>Aeq</sub>
固废	S1	油渣油泥	储油罐清理	危险废物
	S2	沉淀池油泥	废水处理	危险废物
	S3	生活垃圾	职工生活	生活垃圾
与项目有关的原有环境污染问题	<p>项目为新建项目，拟建地现状为停车场，不存在污染物残留。因此，拟建项目不存在原有环境污染问题。</p>			

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域  
环境  
质量  
现状

1、环境空气质量现状

1.1 环境质量公报数据

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）：“6.2.1 .1 项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中的数据或结论。6.2.1.2 采用评价范围内国家或地方环境空气质量监测网中评价基准年连续 1 年的监测数据，或采用生态环境主管部门公开发布的环境空气质量现状数据。6.2.1.3 评价范围内没有环境空气质量监测网数据或公开发布的环境空气质量现状数据的，可选择符合 HJ664 规定，并且与评价范围地理位置邻近，地形、气候条件相近的环境空气质量城市点或区域点监测数据。” 本项目位于安徽省池州市贵池区，因此采用 2021 年池州市环境质量状况公报中的结论。



图 3-1 2021 年池州市环境质量状况公报

根据池州市 2021 年环境质量公报，按照《环境空气质量标准》（GB 3095—2012）和《环境空气质量指数 AQI 技术规定（试行）》（HJ 633—2012）进行评价，2021 年，池州市全年城区空气质量达到优、良的天数共 315 天，优良率 86.3%,城区环境空气质量达到二级标准。环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）、二氧化氮（NO<sub>2</sub>）、可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）、细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）、臭氧（O<sub>3</sub>）



日最大八小时平均第 90 百分位数年均浓度分别为 7、25、52、31、152 微克/立方米，一氧化碳（CO）24 小时平均第 95 百分位数年均浓度为 1.1 毫克/立方米，与 2020 年相比 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>2.5</sub> 浓度分别下降了 12.5%、3.8%、8.8%，臭氧（O<sub>3</sub>）日最大八小时平均第 90 百分位数和 PM<sub>10</sub> 浓度分别上升了 8.6%和 2.0%，一氧化碳（CO）24 小时平均第 95 百分位数年均浓度与去年持平。城区降水 pH 值年均值为 6.76，全年未出现酸雨。城区空气降尘量为 2.4 吨/平方千米·月。

**表 3-1 项目区域空气质量现状评价表**

污染物	年评价指标	现状浓度 (ug/m <sup>3</sup> )	标准值 (ug/m <sup>3</sup> )	占标 率(%)	达标 情况
SO <sub>2</sub>	年均质量浓度	7	60	12	达标
NO <sub>2</sub>	年均质量浓度	25	40	63	达标
PM <sub>10</sub>	年均质量浓度	52	70	74	达标
PM <sub>2.5</sub>	年均质量浓度	31	35	89	达标
CO	95%24 小时平均浓度	1100	4000	28	达标
O <sub>3</sub>	90%最大 8h 平均浓度	152	160	95	达标

根据 2021 年池州市环境质量公报数据，项目所在区域为达标区。

## 1.2 特征污染因子补充调查

本次评价特征污染物为非甲烷总烃，非甲烷总烃数据引用《安徽鹭江电子工业制造有限公司年产 2000 吨新能源动力电池零部件等新型塑料制品技术改造项目环境影响报告表》中的监测数据（引用点位位于梅里工业园，位于本项目西北方向约 2732m，监测时间为 2022 年 6 月 6 日~8 日），具体监测结果见如下。

**表 3-2 大气环境质量现状评价结果一览表**

监测地点	监测项目		样品数	浓度范围 (mg/m <sup>3</sup> )	标准限值 (mg/m <sup>3</sup> )	最大占标 百分比	超标 率	最大超 标倍数	是否 达标
梅里工业园	非甲烷 总烃	1 小时 平均	12	0.87-1.45	2	72.5	0	0	是

根据监测结果，项目所在地的非甲烷总烃满足《大气污染物综合排放标准详解》中的数据要求，表明评价区域内的非甲烷总烃的空气环境现状良好。

## 2、水环境质量现状

根据 2021 年池州市环境质量公报，按照《地表水环境质量标准》（GB 3838—2002）和《地表水环境质量评价办法（试行）》（2011 年 3 月）进行评价，

	<p>2021 年全市长江（池州段）、秋浦河、青通河、尧渡河、黄湓河、九华河、龙泉河、陵阳河、白洋河、香隅河、大通河、官溪河、丁香河、青弋江 14 条河流共计 25 个监测断面，其中达到 I 类水的断面有 6 个，占 24%；达到 II 类水的断面有 19 个，占 76%。湖库类共有 1 个国控断面，该断面水质达到III类。</p> <p>平天湖水质为III类，影响水质类别主要因子总磷浓度与去年持平；清溪河城区 4 个监控断面的水质为 II 类-IV类，水质与去年相比有所好转。</p> <p>3、声环境质量现状</p> <p>项目厂界外 50 米范围内无声环境保护目标，未进行声环境现状监测。</p> <p>4、其它说明</p> <p>根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》（试行）规定：地下水和土壤环境原则上不开展环境质量现状调查。本项目生产过程中废水达标排放；同时加强固废管理工作，一般不会对土壤和地下水产生影响。本次评价不进行地下水和土壤环境现状调查。</p>																																																							
环境保护目标	<p>大气环境：项目厂界外 500 米范围内大气环境保护目标主要为杏汇华庭、杏花江南、莲花苑小区，市第六中学、杏花村旅游管委会及池州特殊教育学校（站区距离池州杏花村文化旅游区最近距离约 480m）。</p> <p>声环境：项目厂界外 50 米范围内无声环境保护目标。</p> <p>地下水环境：项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。</p> <p>生态环境：项目用地范围内无生态环境保护目标。</p> <p>具体环境保护目标见下表：</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-3 项目主要环境保护目标一览表（以厂区中心为原点）</b></p> <table><tr><th rowspan="2">环境因素</th><th rowspan="2">名称</th><th colspan="2">坐标/m</th><th rowspan="2">保护对象</th><th rowspan="2">保护内容</th><th rowspan="2">环境功能区</th><th rowspan="2">方位</th><th rowspan="2">距离 m</th></tr><tr><th>X</th><th>Y</th></tr><tr><td rowspan="6">大气环境</td><td>杏汇华庭 A 区</td><td>117.461743</td><td>30.642102</td><td>~1800</td><td>居民</td><td rowspan="6">GB3095-2012 二类区</td><td>N</td><td>208</td></tr><tr><td>杏汇华庭 C 区</td><td>117.466560</td><td>30.643450</td><td>~1200</td><td>居民</td><td>N</td><td>324</td></tr><tr><td>杏花江南小区</td><td>117.461314</td><td>30.644253</td><td>~400</td><td>居民</td><td>NW</td><td>443</td></tr><tr><td>莲花苑小区</td><td>117.468266</td><td>30.640949</td><td>~300</td><td>居民</td><td>NE</td><td>397</td></tr><tr><td>市第六中学</td><td>117.464522</td><td>30.640229</td><td>~3000</td><td>居民</td><td>N</td><td>110</td></tr><tr><td>杏花村旅</td><td>117.46</td><td>30.639</td><td>~80</td><td>居民</td><td>W</td><td>114</td></tr></table>	环境因素	名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	方位	距离 m	X	Y	大气环境	杏汇华庭 A 区	117.461743	30.642102	~1800	居民	GB3095-2012 二类区	N	208	杏汇华庭 C 区	117.466560	30.643450	~1200	居民	N	324	杏花江南小区	117.461314	30.644253	~400	居民	NW	443	莲花苑小区	117.468266	30.640949	~300	居民	NE	397	市第六中学	117.464522	30.640229	~3000	居民	N	110	杏花村旅	117.46	30.639	~80	居民	W	114
环境因素	名称			坐标/m							保护对象	保护内容		环境功能区	方位	距离 m																																								
		X	Y																																																					
大气环境	杏汇华庭 A 区	117.461743	30.642102	~1800	居民	GB3095-2012 二类区	N	208																																																
	杏汇华庭 C 区	117.466560	30.643450	~1200	居民		N	324																																																
	杏花江南小区	117.461314	30.644253	~400	居民		NW	443																																																
	莲花苑小区	117.468266	30.640949	~300	居民		NE	397																																																
	市第六中学	117.464522	30.640229	~3000	居民		N	110																																																
	杏花村旅	117.46	30.639	~80	居民		W	114																																																

		游管委会	1394	799					
		池州特殊教育学校	117.46 1249	30.636 693	~800	居民		S	192
水环境	秋浦河	小型河流		水环境、水生物等	GB3838-2002 III类	W	1049		
	长江	大型河流				N	4140		

1、废气排放标准

项目加油站废气执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表3 油气浓度无组织排放限值要求；加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方式进行控制，需满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关控制要求；此外，项目无组织有机废气的控制执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）中的相关要求，详见下表。

表 3-4 加油站大气污染物排放标准

类别	检测项目	排放限值		标准来源
油气回收	液阻	氮气流量 L/min	液阻压降 Pa	油气回收系统的液阻、密闭性、气液比、油气浓度、密闭点位及边界无组织排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952—2020）中相关标准要求。
		18.0	≤40	
		28.0	≤90	
		38.0	≤155	
	密闭性	5min 后压力检测值 Pa		
		≥474		
	气液比	1.0≤气液比≤1.2		
	油气浓度	≤25g/m³		
	密闭点位	≤500μmol/mol		
边界无组织	非甲烷总烃	4.0（1 小时平均浓度）		

表 3-5 站区内有机废气无组织排放限值

污染物项目	特别排放限值（mg/m³）	限值含义	无组织排放监控位置	标准来源
非甲烷总烃	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置监控点	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）及其附录 A 特别排放限值
	20	监控点处任意一次浓度值		

2、废水排放标准

本项目废水排放应达到清溪污水处理厂接管标准，污水处理厂出水水质

	执行《清溪污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准，具体标准值见下表。							
	表 3-6 项目废水接管与排放标准（单位：mg/L）							
	污染物(mg/L)	pH	COD	BOD <sub>5</sub>	SS	NH <sub>3</sub> -N	石油类	备注
	污水处理厂接管标准	6~9	500	300	400	/	20	
	GB18918-2002 一级 A 标准	6~9	50	10	10	5	1	
	3、噪声执行标准							
	项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的有关规定，运营期项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，具体标准值详见下表。							
	表 3-7 建筑施工场界环境噪声排放标准限值							
	昼间				夜间			
	70 dB(A)				55dB(A)			
	表 3-8 运营期噪声排放标准							
	标准类别	标准限值 [dB（A）]		标准来源				
		昼间	夜间					
	2 类	60	50	GB12348-2008				
	4、固体废弃物执行标准							
	一般工业固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）和《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中的有关规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。							
总量控制指标	根据《国务院关于印发“十四五”节能减排综合工作方案的通知》（国发[2021]33 号）、《关于印发大气污染防治行动计划的通知》（国发〔2013〕37 号）及相关文件要求，目前项目地区对化学需氧量（COD）、氨氮（NH <sub>3</sub> -N）、二氧化硫（SO <sub>2</sub> ）、氮氧化物（NO <sub>x</sub> ）、烟粉尘、有机废气（TVOC）等主要污染物实行排放总量控制计划管理。							
	根据工程分析和地方要求，项目排放的污染因子中，纳入总量控制要求的主要污染物是有机废气，具体数值详见下表：							

表 3-9 总量控制建议表			
总量控制因子		排放量 t/a	备注
有机废气	有组织	0	
	无组织	3.970	
	合计	3.970	
<p>根据分析，项目新增的排放总量必须由建设单位向环保管理部门申请，经审批同意后方能实施项目，并按核定的总量进行排污。</p>			

## 四、主要环境影响和保护措施

施工 期 环 境 保 护 措 施	<p><b>1、施工期扬尘污染防治措施</b></p> <p>项目施工应严格按照《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T393-2007）以及《安徽省大气污染防治条例》（2015.3.1）对施工扬尘进行防治。施工单位应当按照工地扬尘污染防治方案的要求，在施工现场出入口公示扬尘污染控制措施、负责人、环保监督员、扬尘监管主管部门等有关信息，接受社会监督，严格按照“六个百分百”的要求做好污染防治措施，即施工工地周边 100%围挡；物料堆放 100%覆盖；出入车辆 100%冲洗；施工现场地面 100%硬化；土方开挖 100%湿法作业；渣土车辆 100%密闭运输。</p> <p>① 施工期间其边界应利用厂区现有围挡，出入口位置配备车辆冲洗设施，完善排水设施，防止泥土粘带，洗车作业地面和连接进出口的道路必须硬化，控制出口车辆泥印在 10m 内，可有效抑制施工扬尘的影响。易产生扬尘的机械尽量设置在远离周边环境敏感点的地方。</p> <p>② 对于超过 2 天以上的渣土堆、裸地应使用防尘布覆盖或喷涂凝固剂等方式防尘，所有粉料建材必须覆盖或使用料仓封闭存放，施工现场采取洒水、覆盖、铺装、绿化等降尘措施。</p> <p>③ 选用符合国家有关卫生标准的施工机械和运输工具，使其排放的废气达到有关标准，保持车身清洁，防止运输过程中泥土脱落。</p> <p>④ 为减少渣土和污泥的运输扬尘对环境的污染，渣土和污泥必须实行封闭运输，运输车辆应具备封闭式加盖装置，按制定路线行驶；调运渣土和污泥的车辆必须将车辆淋洗干净，严禁夹带泥沙。在运输路线选取上，应选择沿线敏感点少的路段，尽可能不要从居民点经过。施工现场建筑材料实行集中、分类堆放。建筑垃圾采取封闭方式清运。易产生扬尘的建筑材料采取封闭运输，如水泥运输。</p> <p>⑤ 施工现场禁止焚烧沥青、油毡、橡胶、垃圾等易产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质。</p> <p>⑥ 施工路面含尘量很高，尤其遇到干旱少雨季节，道路扬尘污染较为严重，因此环评建议为防止扬尘对局部环境空气的影响，当空气污染指数大于 100 或 4 级以上大风干燥天气不许土方作业和人工干扫；在空气污染指数</p>
---------------------------------------	---

	<p>80~100 时应每隔 4 小时保洁一次，洒水和清扫交替使用；当空气污染指数大于 100 时，应加密保洁；当空气污染指数低于 50 时，可以在保持清洁的前提下适度降低保洁强度。另外施工道路在修建时可加铺碎石、砂子，尽量减少扬尘的污染。</p> <p>⑦ 合理安排施工，尽量缩短建设工期，防止施工扬尘对周围的环境影响，项目施工完成后，应尽快完成渣土清理和绿化、硬化防尘工作。</p> <p>⑧ 加强环境管理，不断提高施工人员的环保意识和法制观念。</p> <p><b>2、施工期噪声污染防治措施</b></p> <p>在施工期，噪声影响主要来自施工机械和运输车辆所产生的噪声，其噪声源强在 85~100dB(A)。建筑场界噪声控制应严格按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）要求执行。本评价建议建设单位采取以下措施降低噪声影响：</p> <p>（1）建筑施工选用低噪声设备，加强设备的维护管理，增加消声、减噪装置等使源强低于 80dB（A）；</p> <p>（2）安排好施工时间，禁止当日 22 时至次日 6 时及午间 12 时至 14 时进行产生噪声污染的施工作业。</p> <p><b>3、施工期固体废物污染防治措施</b></p> <p>施工产生的固体废物主要有施工人员的生活垃圾、废建材、撒落的砂石料、原有建筑物拆除产生的建筑垃圾等。</p> <p>施工过程中建筑垃圾要及时清运、加以利用，防止其因长期堆放而产生扬尘。所产生的生活垃圾如不及时清运处理，则会腐烂变质、滋生蚊虫苍蝇，产生恶臭，传染疾病，从而对周围环境和作业人员的健康带来不利影响。</p> <p>因此对于施工中的固体废弃物应集中堆放及时清理，外运到环卫部门指定地点，防止露天长期堆放可能产生的二次污染。</p> <p><b>4、施工期废水污染防治措施</b></p> <p>合理安排施工工序，并预先搞好施工场地排水工作，保证排水系统畅通。施工单位应备有防雨薄膜，遇上暴雨，用于遮盖临时土方堆场，减少雨水冲刷。填方应及时采取碾压工程措施，减少雨水冲刷泥土的流失量。</p> <p>设置临时废水沉淀池：实行雨污分流，在施工时，设置临时废水沉淀池</p>
--	--

	<p>一座，施工中含有泥浆的废水经沉淀后回用，补充施工用水或处理达标后排放。</p> <p>修建挡土墙、设临时排水沟渠：施工场地四周修建挡土墙，并设临时排水沟渠导排废水，注重节约用水，减少水土流失产生量。</p> <p>施工场地应利用项目周边现有公厕，生活污水经处理后排至市政污水管网。</p> <p>在采取上述措施后，该项目废水对周边水体不会造成明显影响。</p> <p><b>5、施工期生态保护措施</b></p> <p>本项目对生态环境产生破坏的因素主要为土地平整时的生态破坏和水土流失，主要体现在：破坏地表植被、对土壤的影响、地形地貌的变化、土地利用方向的发生改变以及易产生水土流失等生态问题。在施工过程中切实做好各种生态保护措施，施工结束后再因地制宜地进行生态恢复，将可使施工生态环境影响降低到最低限度。主要防护措施包括：</p> <p>（1）在优化主体工程设计的同时，进行规范施工。</p> <p>（2）施工单位应与气象部门保持密切联系，随时了解降雨时间、强度，尤其是大雨和暴雨，以便雨前做好防护措施，如雨前将填铺的松土及时压实等。</p> <p>（3）施工场地四周修建挡土墙，并设临时排水沟渠导排废水，注重节约用水，减少水土流失产生量。水土流失主要集中于雨季，工程应尽可能避开雨季施工。在不得已情况下在雨季施工，土石方在项目内保持平衡，并应采取随挖、随运、随铺、随压的方法，以便最大程度减少松散土的存在，并做好场地排水工作，保证排水沟畅通和及时清淤等。</p>
--	---



运营期环境影响和保护措施:

## 1、废气

### 1.1 废气污染源强汇总

本项目为加油站建设项目, 根据《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》(HJ 1118-2020) 等技术规范, 项目废气污染物排放源详见下表。

**表 4-1 建设项目无组织废气污染源强**

污染物产生 单元或装置		污染因子	产生量		排放量		面积	高度	执行标准		监测要求		备注
			kg/h	t/a	kg/h	t/a	m²	m	标准名称	限值要求	地点	频次	
站区	G1 大呼吸废气	非甲烷总烃	/	7.750	/	1.450	3564.57	12	GB20952-2020	4.0mg/m³	企业边界	1 次/年	
	G3 加油废气	非甲烷总烃	/	11.350	/	2.520			GB20952-2020	4.0mg/m³	企业边界	1 次/年	
合计		非甲烷总烃	/	19.100	/	3.970							

注: G2 小呼吸废气排放量较小, 可忽略不计。

**表 4-2 本项目实施后废气排放汇总**

序号	污染物名称	单位	产生量	削减量	排放量	备注
1	非甲烷总烃	t/a	19.100	15.131	3.970	无组织

## 1.2 废气污染源强核算

本项目废气主要为无组织排放的非甲烷总烃和进出车辆汽车尾气，其中非甲烷总烃的产生主要来自加油站油罐车卸油废气、储罐呼吸废气、加油作业油气等过程。

### 1.2.1 油罐车卸油废气（大呼吸损失）G1

大呼吸是指油罐进发油时的呼吸。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止放油，所呼出的油蒸气造成油品蒸发的损失。

油罐向外发油时，由于油面不断降低，气体空间逐渐增大，罐内压力减小，当压力小于呼吸阀控制真空度时，油罐开始吸入新鲜空气，由于油面上方空间油气没有达到饱和，促使油品蒸发加速，使其重新达到饱和，罐内压力再次上升，造成部分油蒸气从呼吸阀呼出。影响大呼吸的主要因素有：

- a.根据油品性质：油品密度越小，轻质馏分越多，损耗越大；
- b.根据收发油速度：进油、出油速度越快，损耗越大；
- c.根据油罐耐压等级：油罐耐压性能越好，呼吸损耗越小。当油罐耐压达到5kPa时，则降耗率为25.1%，若耐压提高到26kPa时，则可基本上消除小呼吸损失，并在一定程度上降低大呼吸损失；
- d.还与油罐所处的地理位置、大气温度、风向、风力及管理水平有关。

### 1.2.2 小呼吸废气 G2

油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸气压力也随之变化。这种排出石油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。相关资料表明：一座10000m<sup>3</sup>的地上金属油罐储存汽油一年，小呼吸损失可达117吨，损耗率为1.17%。

小呼吸损失的影响因素主要有以下几点：

- a.根据昼夜温差变化：昼夜温差变化愈大，小呼吸损失愈大；
- b.根据油罐所处地区日照强度：日照强度愈大，小呼吸损失愈大；
- c.根据面积大小：储罐越大，截面积越大，小呼吸损失越大；
- d.根据大气压高低：大气压越低，小呼吸损失越大；

e.根据油罐装满程度：油罐满装，气体空间容积小，小呼吸损失小。

本项目储存油罐采用地埋式工艺安放储罐，并且对地下油罐和管线安装地下监测仪器，从而在发生渗漏现象时能及时发现及时处理。地埋式工艺保持了油罐的恒温，减少烃类物质的排放。由于该罐密闭型较好，顶部有不小于 0.5m 的覆土，周围回填的沙子和细土厚度也不小于 0.3m，因此储油罐室内气温比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。

本项目成品油储罐为卧式埋地储罐，参照《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）的要求，本项目小呼吸废气可忽略不计。

### 1.2.3 加油废气 G3

本项目加油工序产生的废气主要污染物包括加油作业损失以及加油时跑冒滴漏损失产生的烃类气体。

1) 给机动车加油的过程中，机动车油箱在未加油前，油箱存在着一定浓度的油气，随着液态油品通过加油枪不断进入机动车油箱，油箱内液态油品体积增大，致使油箱内的烃类气体被油品置换排入大气；另一方面油箱内剧烈的搅拌促进油气向大气中排放。

2) 在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关。

本项目成品油储罐为卧式埋地储罐，按《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）中最大损耗系数分别计算汽油和柴油装卸（储罐大呼吸）、贮存（储罐小呼吸）、零售（加油作业）的损耗，油品各种损耗率见下表。

表 4-3 贮存损耗率（单位：% ，按月计）

地区	立式金属罐		隐蔽罐，浮顶罐	
	汽油		其他油	不分油品、季节
	春冬季	夏秋季	不分季节	
A 类	0.11	0.21	0.01	0.01
B 类	0.05	0.12		
C 类	0.03	0.09		

注：卧式罐的贮存损耗率可以忽略不计。

**表 4-4 卸车损耗率（单位：%）**

地区	汽油		煤、柴油	润滑油
	浮顶罐	其他罐	不分罐型	不分罐型
A 类	0.01	0.23	0.05	0.04
B 类		0.20		
C 类		0.13		

**表 4-5 零售损耗率（单位：%）**

零售方式	加油机付油			量提付油	称重付油
油品	汽油	煤油	柴油	煤油	润滑油
损耗率	0.29	0.12	0.08	0.16	0.47

根据调查，本项目建设场址所在的安徽省属于 B 类区，油罐为卧式埋地罐，油品贮存过程中油品损耗可以忽略不计；油品卸车过程（大呼吸废气）中汽油最大损耗率取 0.20%，柴油最大损耗率取 0.05%；油品零售过程（加油废气）中汽油最大损耗率取 0.29%，柴油最大损耗率取 0.08%。

根据加油站资料统计，在汽油卸油、加油过程中安装油气回收系统后，扩散的非甲烷总烃分别减少 90%、87%左右，剩余非甲烷总烃无组织排放。

根据上述参数，按本项目销售汽油 3500t/a、柴油 1500t/a（柴油不设油气回收系统）计算，根据上表中的损失系数和处理效率，可计算出该项目油气（以非甲烷总烃计）产生量和排放量，具体详见下表。

**表 4-6 非甲烷总烃产生量和排放情况一览表**

油品	活动过程	年通过量(t/a)	损失系数(%)	产生量(t/a)	采取的措施	处理效率(%)	排放量(t/a)
汽油	大呼吸损失	3500	0.2	7	二级油气回收	90	0.7
	加油废气	3500	0.29	10.15		87	1.320
柴油	大呼吸损失	1500	0.05	0.75	/	/	0.75
	加油废气	1500	0.08	1.2		/	1.2
	合计			19.1			3.970

注：项目为埋地卧式储罐，小呼吸忽略不计。

#### 1.2.4 汽车尾气 G4

本项目无固定停车场，仅在加油车辆以及油罐车进站后产生少量汽车尾气，这部分尾气无组织排放，且排放源属于移动式，所排废气无法集中控制、收集，只能经大气稀疏后扩散排放，一般排放量都很小，另外加油车辆进站后发动机要求处于关闭状态，所以本项目产生的汽车尾气对项目区环境造成影响很小。

### 1.3 废气污染防治措施及达标分析

本项目考虑汽油挥发的油气，油气回收系统是针对汽油油气回收进行设置的系统。加油站油气的排放主要产生于 4 个部分：储油罐大呼吸、储油罐小呼吸、加油作业及作业时的跑、冒、漏、滴，其主要成分为非甲烷总烃，建设单位拟设置卸油油气回收系统、加油油气回收系统及油气回收系统，同时采用电子液位计对埋地油罐进行汽油密闭测量，以减少卸油、加油及储油过程中油品的挥发损耗，具体措施如下：

1) 加油站油罐大呼吸排放的汽油蒸发排放通过使用“卸油油气回收系统（一次回收系统）加以削减。即将油罐大呼吸排放时产生的油气，通过密闭方式收集进入油罐汽车罐内的系统。采取密闭措施，用一根软管将加油站油罐上的呼吸阀和油罐汽车相连接，形成一个回气管路。油罐车通过卸油管路卸油的同时，加油站油罐中的油气通过回气管路回到油罐车，达到油气回收的目的，油罐车将油气带回油库进行处理。其原理示意图见下图。

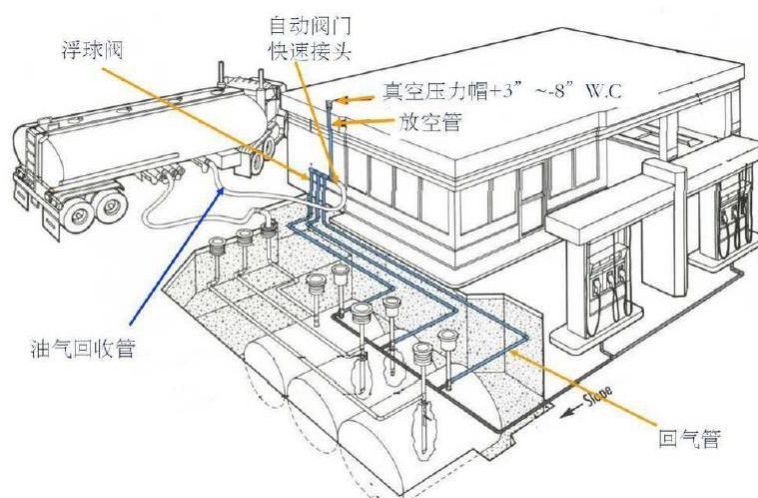


图 4-1 油罐车卸油油气回收原理图

2) 机动车辆加油时汽油蒸汽的排放量可用“加油油气回收系统”（二次回收系统）进行控制。将给汽油车辆加油时车辆油箱置换出来的蒸汽，产生的油气回收至的密闭油气回收系统。经油气回收连通软管和管嘴送入埋地汽油罐。油箱蒸发蒸汽输送过程有 2 种方式：“平衡”蒸汽控制系统和“真空辅助”蒸汽控制系统。在“平衡”蒸汽控制系统中，汽油蒸汽输送依靠加油过程加油机和油罐之间建立的自然压力差，而在“真空辅助”蒸汽控制系统中，从汽车油箱排出的蒸汽在真空泵辅助下输送到油罐。其原理示意图见下图。

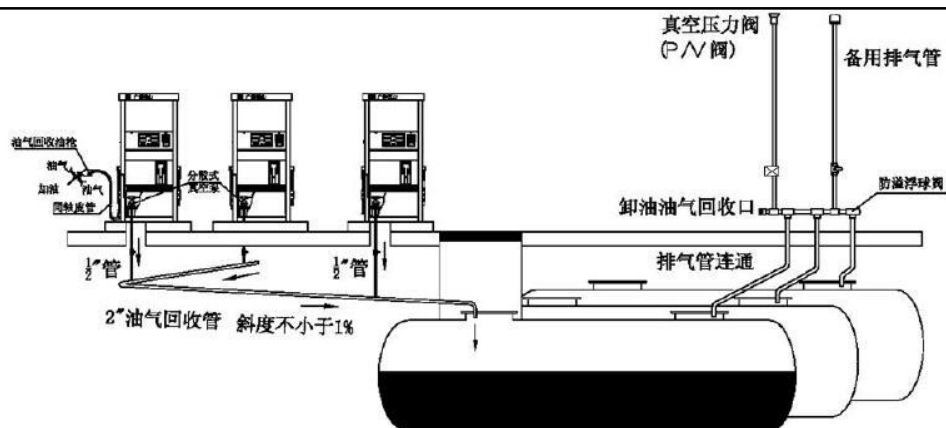


图 4-2 分散式油气回收系统原理图

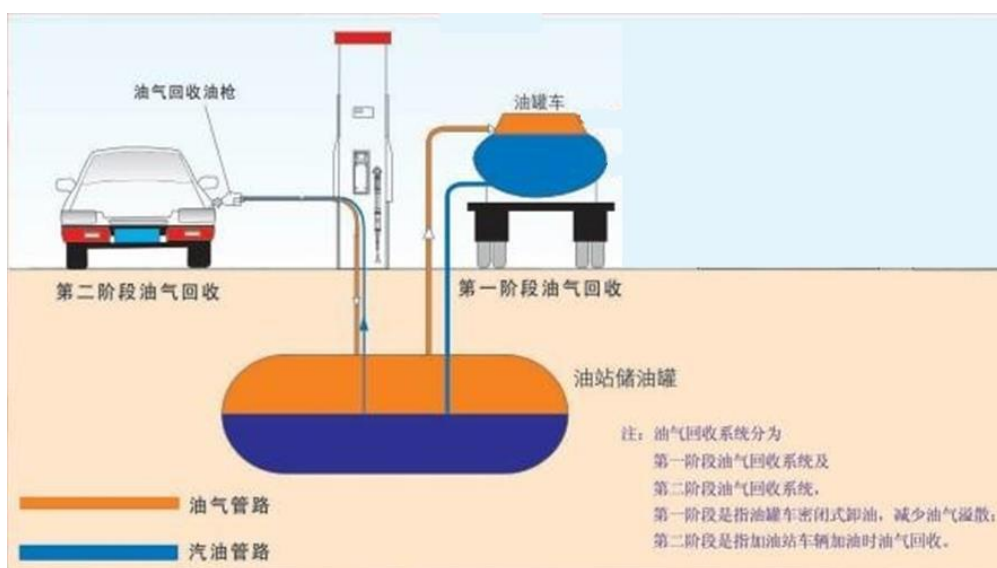


图 4-3 汽车加油时油气回收原理图

对照《排污许可证申请与核发技术规范-储油库、加油站》（HJ 1118-2020）中“表 F.1 加油站排污单位废气治理可行技术参照表”，项目废气治理设施属于可行技术，详见下表。

表 4-7 建设项目有组织废气源强及排放情况

污染源	主要控制污染物	可行技术	项目拟用技术	是否可行
无组织排放源	汽油储罐挥发	挥发性有机物	油气平衡	是
	汽油加油枪挥发	挥发性有机物	油气回收	是

有机废气污染防治措施：

本项目油气排放控制要求应符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求，具体如下：

①基本要求

a.加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。

b.加油站应建立油气回收施工图纸、油气回收系统测试校核、系统参数设置等技术档案，制定加油站油气回收系统管理、操作规程，定期进行检查、维护、维修并记录留档。

c.加油站应按照环境监测管理规定和技术规范的要求，设计、建设、维护采样口或采样测试平台。

d.油气回收系统、油气处理装置、在线监测系统应采用标准化连接。

e.在进行包括加油油气排放控制在内的油气回收设计和施工时，应将在线监测系统、油气处理装置等设备管线预先埋设。

## ②卸油油气排放控制

a.应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200 mm。

b.卸油和油气回收接口应安装公称直径为 100 mm 的截流阀（或密封式快速接头）和帽盖，现有加油站已采取卸油油气排放控制措施但接口尺寸不符的可采用变径连接。

c.连接软管应采用公称直径为 100 mm 的密封式快速接头与卸油车连接。

d.所有油气管线排放口应按 GB 50156 的要求设置压力/真空阀，如设有阀门，阀门应保持常开状态；未安装压力/真空阀的汽油排放管应保持常闭状态。

e.连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线公称直径不小于 50mm。

f.卸油时应保证卸油油气回收系统密闭。卸油前卸油软管和油气回收软管应与油品运输汽车罐车和埋地油罐紧密连接，然后开启油气回收管路阀门，再开启卸油管路阀门进行卸油作业。

g.卸油后应先关闭与卸油软管及油气回收软管相关的阀门，再断开卸油软管和油气回收软管。

## ③储油油气排放控制

a.所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所连接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件在正常工作状况下应保持密闭，油气泄漏浓度满足本标准油气回收系统密闭点位限值要求。

b.采用红外摄像方式检测油气回收系统密闭点位时，不应有油气泄漏。

c.埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量。

d.应采用符合 GB50156 相关规定的溢油控制措施。

#### ④加油油气排放控制

a.加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集。

b.油气回收管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，受地形限制无法满足坡度要求的可设置集液器，集液器的凝结液应能密闭回收至低标号的汽油罐中。

c.加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油。

d.当辖区内采用 ORVR 的轻型汽车达到汽车保有量的 20%后，油气回收系统、在线监测系统应兼容 GB 18352.6 要求的轻型车 ORVR 系统。

e.新建、改建、扩建的加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入 10L 汽油并检测液阻。

#### ⑤在线监测系统

a.在线监测系统应能够监测每条加油枪气液比和油气回收系统压力，具备至少储存 1 年数据、远距离传输，具备预警、警告功能。在线监测系统监测功能、技术要求和预报警条件等见《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）附录 E。

b.在线监控系统可在卸油口附近、加油机内/外（加油区）、人工量油井、油气处理装置排放口等处安装浓度传感器监测油气泄漏浓度。

c.在线监测系统可在卸油区附近、人工量油井、加油区等重点区域安装视频监控用高清摄像头，连续对卸油操作、手工量油、加油操作等进行视频录像并存储。可整合利用加油站现有视频设备，视频资料应保持 3 个月以上以备生态环境部门监督检查，并预留接入到环保管理平台的条件。

d.在线监测系统应能监测油气处理装置（如有）进出口的压力、油气温度（冷凝法）、实时运行情况和运行时间等。

**项目建成后，如本项目被依法被确定为重点排污单位应安装在线监测系统。**  
加油站油气回收在线监测系统（以下简称在线监测系统）从底层逐级向上可分为：  
①现场监测设备（如气体流量传感器、压力传感器、油气泄漏监测传感器、高清摄像头、温度传感器等）、②采集和执行控制器（如气液比采集控制器、加油枪



关闭控制器等)、③站级监测系统三个层级。

根据上述预算结果分析,本项目废气对周围环境影响较小。

## 2、废水

### 2.1 废水污染源强

项目废水污染物排放源详见下表。

**表 4-8 项目废水产生和排放情况**

编号	废水来源	废水量 (m³/a)	污染因子	产生情况		处理措施	排放量 (m³/a)	排放情况		排放去向	备注
				浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)			浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)		
W1	洗车废水	200	COD	400	0.080	经厂区隔油沉淀池处理后排入管网	200	260	0.052	清溪污水处理厂	
			SS	2000	0.400			65	0.013		
			NH <sub>3</sub> -N	25	0.005			18	0.004		
			石油类	100	0.020			3	0.0006		
W2	生活污水	365	COD	350	0.128	化粪池预处理后排入管网	365	350	0.128	清溪污水处理厂	
			SS	150	0.055			150	0.055		
			NH <sub>3</sub> -N	30	0.011			30	0.011		
合计		565	COD	/	0.128	/	565	/	0.128	清溪污水处理厂	
			SS	/	0.455			/	0.068		
			NH <sub>3</sub> -N	/	0.016			/	0.015		
			石油类	/	0.020			/	0.001		

**表 4-9 项目废水排放口信息**

排放口信息			废水量 (m³/a)	污染因子	排放标准		监测要求	备注
编号	类别	排放去向			标准名称	限值 (mg/L)		
DW001	废水总排口	清溪污水处理厂	565	COD	清洗污水处理厂纳管标准	≤500	1次/季度	
				SS		≤400	1次/半年	
				NH <sub>3</sub> -N		/	1次/季度	
				石油类		≤20	1次/半年	

### 2.2 项目用水情况

#### (1) 洗车用水

项目配备洗车机一台,根据加油站设计方案,站区全年的洗车量约 5000 台,参照《建筑给水排水设计规范》(GB50015-2009)中“轿车高压水枪冲洗 40~60L/辆·次”,本项目按 50L/辆·次计,则洗车用水量为 250m³/a (0.685m³/d)。

#### (2) 生活用水

本项目生活用水包括顾客用水和职工生活用水。本项目加油站每天接待顾客

中，使用卫生间的人数按平均50人/日计，参照《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019）中规定“顾客用水定额按15~20L/人·日”，本项目取20L/人·日，则用水量为365m<sup>3</sup>/a（1m<sup>3</sup>/d）；项目职工人数共5人，站区不设食堂，人均用水量按50L/d计，则用水量为91.25m<sup>3</sup>/a（0.25m<sup>3</sup>/d），总生活用水水量为456.25m<sup>3</sup>/a（1.25m<sup>3</sup>/d）。

### 2.3 项目废水产生和排放情况

项目废水主要为洗车废水和生活污水。

#### （1）洗车废水 W1

洗车废水产污系数按80%计，则地面清洗废水的产生量为200m<sup>3</sup>/a（0.548m<sup>3</sup>/d）。根据类比调查分析，该类废水污染物主要是COD、SS、氨氮、石油类等，其污染物浓度约为COD：400mg/L，SS：400mg/L，氨氮：25mg/L，石油类：60mg/L。该废水收集后隔油沉淀池处理达清溪污水处理厂接管标准后接入市政污水管道送清溪污水处理厂处理。

#### （2）生活污水 W3

项目顾客排污水的排水系数按80%计，则顾客排污水产生量为0.8m<sup>3</sup>/d、292m<sup>3</sup>/a；职工生活污水的排水系数按80%计，则生活污水产生量为0.2m<sup>3</sup>/d、73m<sup>3</sup>/a，总生活污水量为365m<sup>3</sup>/a（1m<sup>3</sup>/d）。其主要污染物浓度COD：350mg/L、NH<sub>3</sub>-N：30mg/L、SS：150 mg/L。项目生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网进入清溪污水处理厂处理。

### 2.4 废水污染防治措施

项目排水实行雨污分流的、清污分流排水体制。项目洗车废水经隔油沉淀池处理后排入市政污水管网；生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网送清溪污水处理厂处理。

#### 洗车废水处理工艺可行性分析：

项目清洗小型客车，车辆上沾染的灰尘和泥沙较多，而油类物质相对较少，因此这类废水污染物较为单一，主要是泥沙类物质、清洗汽车时耗用的洗涤剂类物质和少量的油。本环评要求建设单位设置隔油沉淀池用于处理洗车废水，洗车废水经隔油沉淀处理后排入市政污水管网送清溪污水处理厂处理。

其中，A池为污水沉淀池，洗车机洗车废水排入池内，自行沉淀后，底部为

泥沙等杂物，需定期清理，每月一次最佳；B 池为除油池，油污漂浮在表面，废水流入过滤池；C 池为污水暂存池，污水处理机接入池，此池的水经污水处理机处理后可循环使用；D 池为清水池，经污水处理机处理后的清水排入此池，利用管道排入市政污水管网送清溪污水处理厂处理。

具体工艺流程如下：

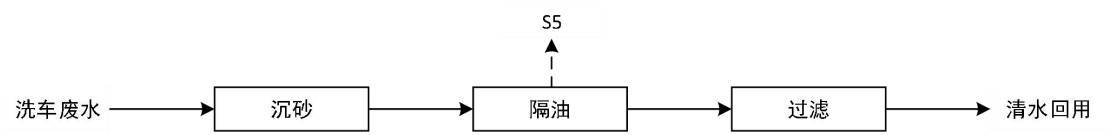


图 4-4 洗车废水处理工艺流程图

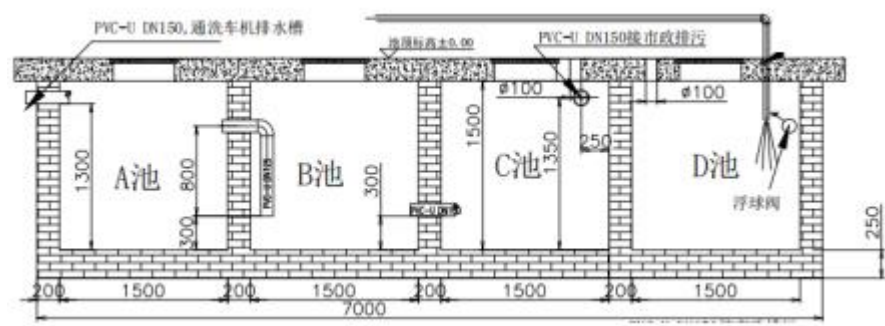


图 4-5 隔油沉淀池处理设施示意图

废水处理效果详见下表。

表 4-10 污水处理单元处理预期效果

废水种类	废水量	单元名称	项目	COD	SS	NH <sub>3</sub> -N	石油类
洗车废水	200t/a	物化系统	进水（mg/L）	400	2000	25	100
			出水（mg/L）	260	65	18	3
			去除率（%）	35%	97%	28%	97%
		出水水质（mg/L）		260	65	18	3
		水质标准（mg/L）		500	400	/	20

根据分析，项目污水处理预期效果可达到清溪污水处理厂接管标准，具备实施可行性。

2.5 废水纳管可行性分析

（1）清溪污水处理厂基本情况

池州市清溪污水处理厂位于池州市九华大道北路，清溪河以西，占地面积 130 亩；污水处理厂采用 A<sup>2</sup>/O 工艺+紫外线消毒工艺，污泥处理采用带式机械浓

缩脱水一体机；设计规模为日处理污水 8 万吨，服务范围 26.3 平方公里。清溪污水处理厂在 2016 年进行了提标改造，目前执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 A 标准要求。本项目拟建区域污水管网目前已接通，本项目在该污水处理厂的服务范围内，该项目投入运行后，废水可排入该污水处理厂处理。

#### （2）纳管污水量可行性

清溪污水处理厂设计规模为日处理污水 8 万吨，目前已全部投入运行。本项目预计外排废水总量 1.548m<sup>3</sup>/d，占清溪污水处理厂总处理规模（8 万 m<sup>3</sup>/d）的 0.002%，不会对清溪污水处理厂造成冲击。

#### （3）纳管污水水质可行性

清溪污水处理厂处理工艺为“预处理+A<sup>2</sup>/O 生化池+高效沉淀池+紫外线消毒”，本项目废水经处理后可以满足清溪污水处理厂接管标准，因此，不会对清溪污水处理厂处理工艺造成冲击，因此从水质上看是可行的。

#### （4）管网铺设

项目所在地配套污水管网已经建成，故项目废水排入清溪污水处理厂是合理可行的。

综上所述，从水质、水量以及污水管网铺设情况三个方面综合分析，项目废水排入清溪污水处理厂是可行可靠的。

### 2.6 废水对水环境影响分析

该项目废水通过污水管网排入清溪污水处理厂，不对周边水体排放，因此不会对周边水体环境产生影响，且项目废水经清溪污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排放，因此对水环境影响较小。

## 3、噪声

项目噪声源主要是各设备运行时产生的噪声，其噪声源强在 55~70dB(A)。为尽可能降低噪声对周围环境的影响，要求企业采取如下防治措施：

①对于加油机和潜油泵要采取相应的隔振和减振处理，具体的措施为：将加油机和潜油泵安装在符合隔振设计要求的混凝土基座上，使其垂直振动衰减很快，沿地面传播振动范围很小，对周围地面环境的影响可以不予考虑。

②设备定期维护、保养，保持设备处于良好运行状态。

③车辆进出加油站，禁鸣喇叭，往来人群，禁止大声喧哗，并加强经营管理。

项目主要噪声源强及防治措施具体详见下表。

**表 4-11 项目主要噪声源强、防治措施及效果**

序号	主要设备名称	型号/规格	空间相对位置/m			声压级/距声源距离 dB(A)/m	声源控制措施	运行时段
			X	Y	Z			
1	加油机 1	六枪三油品	15	40	5	65/1	选用低噪声设备，基础减振，消声垫等	连续
2	加油机 2		25	40	5	65/1		
3	加油机 3		35	40	5	65/1		
4	加油机 4		45	40	5	65/1		
5	潜油泵 1	/	15	40	1	65/1		
6	潜油泵 2		25	40	1	65/1		
7	潜油泵 3		35	40	1	65/1		
8	潜油泵 4		45	40	1	65/1		
9	洗车机	/	10	10	3	70/1		

注：以站区西南角为原点坐标。

#### 噪声预测：

根据《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2021），采用工业噪声预测计算模型，由于本项目 声源均设置在室内，具体步骤如下：

①首先计算出某个室内靠近围护结构处的声压级：

$$L_{p1} = L_w + 10 \lg \left( \frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{R} \right)$$

式中：L<sub>p1</sub>——靠近开口处（或窗户）室内某倍频带的声压级或 A 声级，dB；

L<sub>w</sub>——点声源声功率级（A 计权或倍频带），dB；

Q——指向性因数，半自由状态点声源 Q=2；

R——房间常数， $R = S\alpha / (1 - \alpha)$ ，S 为房间内表面面积，α 为平均吸声系数；

r——室内某个声源与靠近围护结构处的距离，m。

②计算出所有室内声源在靠近围护结构处产生的声压级：

$$L_{pli}(T) = 10 \lg \left( \sum_{j=1}^N 10^{0.1L_{plij}} \right)$$

式中：L<sub>pli</sub>(T)——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；

L<sub>plij</sub>——室内 j 声源 i 倍频带的声压级，dB；

N——室内声源总数。

③计算出室外靠近围护结构处的声压级：

$$L_{p2i}(T) = L_{p1i}(T) - (TL_i + 6)$$

式中： $L_{p2i}(T)$ ——靠近围护结构处室外 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；

$L_{p1i}(T)$ ——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；

$TL_i$ ——围护机构 i 倍频带的隔声量，本次建筑物隔声量取 20dB。

④将室外声级  $L_{p2i}(T)$  和透声面积换算成等效的室外声源，计算出中心位置位于透声面积 S 处的等效声源的倍频带声功率级：

$$L_w = L_{p2}(T) + 10\lg S$$

式中： $L_w$ ——中心位置位于透声面积 (S) 处的等效声源的倍频带声功率级，dB；

$L_{p2}(T)$ ——靠近围护结构处室外声源的声压级，dB；

S——透声面积， $m^2$ ；

⑤按室外声源预测方法计算预测点处的倍频带声压级：

$$L_p(r) = L_w + Dc - A$$

式中： $L_p(r)$ ——预测点位置的倍频带声压级，dB；

$L_w$ ——倍频带声压级，dB；

$Dc$ ——指向性校正，dB；

A——倍频带衰减，dB。

根据上述公式以及项目的平面布置进行预测计算，本项目对厂界噪声及周边环境的预测结果如下：

**表 4-12 厂界噪声预测值结果一览表**

序号	预测点位	贡献值 dB(A)	标准限值 dB(A)	评价结果
			昼间	
1	东厂界	37.8	≤60	达标
2	南厂界	34.2		达标
3	西厂界	37.8		达标
4	北厂界	34.2		达标

根据分析，项目建成投产后，在采取噪声污染防治措施的前提下项目厂界噪声均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类区标准限值要求，因此，项目噪声对周围环境影响不大。

#### 4、固废

本项目固体废物产生及排放情况详见下表。

**表 4-13 固体废物源强及排放情况**

序号	固废名称	是否危废	编号	性状	产生工序	产生量 (t/a)	处理或处置方式	排放量 (t/a)	备注
S1	油渣油泥	是	HW08	固态	油罐清洗	0.2	清理公司带回	0	
S2	沉淀池油泥	是	HW08	液态	污水处理	1.73		0	
S3	生活垃圾	否	SW99	固态	职工/顾客生活	2.738	环卫部门清运	0	

**表 4-14 危险废物汇总表**

序号	危废名称	危废类别	危废代码	产生量 (t/a)	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
S1	油渣油泥	HW08	900-221-08	0.2	油罐清洗	固态	矿物油等	矿物油	月	T 毒性	清理公司带回，站区不暂存
S2	沉淀池油泥	HW08	900-210-08	1.73	污水处理	液态	矿物油	矿物油	月	T 毒性	
合计				<b>1.93</b>							

##### 4.1 固废产生情况

本项目固体废物主要为油渣油泥、沉淀池油泥及生活垃圾。

##### (1) 油渣油泥 S1

加油站储油罐经过一段时间的使用后，因冷热温差的变化，冷凝水顺罐流入罐底，加快燃油的乳化，在罐底逐渐形成黑油泥。过多的黑油泥不仅会腐蚀罐壁，还会影响油品质量，对车辆、机器设备造成损害，因此储油罐需定期清洗（3~5 年 1 次）。油罐委托专业的有相关资质的单位进行清洗，油渣油泥由清洗单位随即带走，不在厂内暂存。企业油品较好，油罐产生油泥渣量较少，类比同等规模加油站以及油罐清洗公司提供数据，清洗时油罐油泥产生量平均约 0.2t/a。

对照《国家危险废物名录》（2021 版），储油罐清洗产生的油泥属于危险废物，编号为 HW08 废矿物油和含矿物油废物，代码为 900-221-08。本项目委托专业的有相关资质的单位进行清洗，油渣油泥随即带走，不在站内储存。

##### (2) 沉淀池油泥 S2

本项目设有一个隔油沉淀池，对收集的含油污水进行隔油，该过程会产生一定量的油泥；同时洗车机配套建设污水处理系统，使用过程中沉淀池底部会集聚油泥。根据前文分析，隔油沉淀池油泥产生量为 0.53t/a；洗车配套污水处理系统

油泥产生量约 1.2t/a，油泥产生总量约为 1.73t/a。对照《国家危险废物名录（2021 年版）》，沉淀池油泥属于危险废物，危废编号为 HW08 其他废物，废物代码为 900-210-08，本项目委托专业的有相关资质的单位进行隔油沉淀池、沉淀池等清洗，油泥随即带走，不在站内储存。

### （3）生活垃圾 S3

项目职工人数为 5 人，职工生活垃圾按每人每天产生量 0.5kg 计算，则生活垃圾产生量约为 0.913t/a（全年按 365 天计算）。本项目接待顾客人数按照 50 人/d 计，顾客生活垃圾产生量按 0.1kg/人·d 计，则顾客生活垃圾产生量为 5kg/d（1.825t/a），则是垃圾产生量共计为 2.738t/a，委托环卫部门统一清运。

## 4.2 危险废物影响分析

该项目在生产过程中会有油渣油泥、沉淀池油泥等产生，属于危险固废。储油罐、沉淀池等均委托专业清理单位进行清理，产生的油渣油泥、沉淀池油泥等由清洗单位随即带走，不在厂内暂存。故本项目建成运行后，项目的危险废物可得到妥善处理处置，不外排，对周边外环境的不利影响较小。

## 5、环境监测计划

根据《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ 1118-2020）及《排污单位自行监测技术指南 总则（HJ 819-2017）》，本次报告建议制定如下监测计划，如发现废气、废水和噪声超标，应及时进行整改，以降低周边环境的影响。

**表 4-15 本项目环境监测计划建议**

类别	排放口类型	监测点	项目	频次	监测方式
废气	无组织废气	汽油油气收集系统泄漏点	油气体积分数浓度	每年一次	委托资质单位监测
		泵、压缩机、搅拌器（机）、阀门、开口阀或开口管线、泄压设备、取样连接系统	非甲烷总烃	每半年一次	
		法兰及其他连接件、其他密封设备	非甲烷总烃	每半年一次	
		厂界无组织监控点	非甲烷总烃	每年一次	
废水	总排放口（间接排放口）	DW001	pH	每半年一次	
			COD	每季度一次	
			SS	每半年一次	
			氨氮	每季度一次	



			石油类	每半年一次	
噪声	/	项目四周噪声	Leq(dBA)	每季度一次	

## 6、土壤和地下水

本项目各生产设施均位于地面硬化后的室内，现有项目已根据污染物泄漏的途径和位置划分为重点防渗区、一般防渗区以及非污染防治区等三类地下水和土壤污染防治区域。

本项目油罐拟采用双层油罐，为有效防止油品跑冒滴漏对周围地下水造成不利影响，在油罐区、加油区、管理区设防紧急停机锁存报警器、加油机泄漏低限报警器、储罐超压报警器、储罐液位低限报警器、储罐液位高限报警器、储油罐池渗漏检测报警器等，加油站采取分区防渗措施：

**重点防渗区：**重点防渗区为储罐区、装卸区、加油区，根据工程地下水污染特点，采取相应的防渗措施。项目储油罐采取钢制内罐和玻璃纤维增强塑料外罐组成的 SF 双层油罐。

**一般防渗区：**重点防渗区外的站内地面，该防渗区地面采用抗渗混凝土结构，之后加强防渗措施的日常维护，达到应有的防渗效果。同时加强生产设施的环保设施的管理，避免跑冒滴漏。

**简单防渗区：**一般防渗区以外的区域只需要做一般的硬化即可，主要指站房区域。

本项目防渗分区设施见下表。

**表 4-16 本项目地下水防渗分区表**

序号	类别	区域
1	重点防渗区	储罐区、装卸区、加油区
2	一般防渗区	重点防渗区外的站内地面
3	非污染防治区	站房

### 重点污染区防渗措施：

**储罐：**项目利用双层油罐进行储油，双层储油罐采用钢制内壳和强化玻璃纤维外壳双层结构，内外壳之间留有空隙，一旦油品泄漏，即流入内外壳之间的空隙层，不会渗透到地下。装卸区及加油区等采用刚性防渗结构，即抗渗混凝土（厚度不小于 250mm）+水泥基渗透结晶型防渗涂层（厚度不小于 1.0mm）结构型式，防渗结构层渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s，同时应加强对输油管线的日常巡查监管。

### 一般污染区防渗措施:

采用抗渗混凝土作面层, 面层厚度不小于 100mm, 渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s, 其下以防渗性能较好的灰土压实后(压实系数 $\geq 0.95$ )进行防渗。

### 7、环境风险

对照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)附录 B, 项目站区设置 3 个 30m<sup>3</sup>埋地汽油储罐、1 个 30m<sup>3</sup>埋地汽油储罐, 其中汽油密度按 740kg/m<sup>3</sup>计算, 站区汽油最大存储量为 66.6t; 柴油密度按 860kg/m<sup>3</sup>计算, 站区柴油最大存储量为 25.8t, 则项目油类物质最大储量为 92.4t。项目危险物质数量与临界量的比值(Q)详见下表。

项目危险物质数量与临界量的比值(Q)详见下表。

**表 4-17 危险物质数量与临界量的比值(Q)计算表**

序号	原材料名称	最大储存量(t)	临界量(t)	比值(Q)	备注
1	油类物质	92.4	2500	0.03696	
	合计			<b>0.03696</b>	

由于项目  $Q < 1$ , 风险潜势为 I, 填写建设项目环境风险简单分析内容表。

**表 4-18 建设项目环境风险简单分析内容表**

建设项目名称	中国石化销售股份有限公司安徽池州分公司城西加油站新建项目			
建设地点	中国石化销售股份有限公司安徽池州分公司			
地理坐标	经度	117 度 27 分 47.9 秒	纬度	30 度 38 分 21.242 秒
主要风险物质及分布	主要风险物质: 油类物质			
环境影响途径及危害后果	风险物质泄露导致周边大气、水体和土壤污染; 输油管线、储罐泄漏; 火灾爆炸及其次生灾害等			
风险防范措施要求	对职工进行广泛系统的培训; 建立完备的应急组织体系; 合理布局; 加强设备维护; 落实分区防渗措施; 编制突发环境事件应急预案并备案。			

填表说明(列出项目相关信息及评价说明):

本项目危险物质数量与临界量比值  $Q < 1$ , 风险潜势为 I, 在落实相关风险防范措施后, 本项目环境风险在可接受范围内。

## 7、环保投资

结合前面分析描述情况，该项目的环保投资见下表。该项目总投资 2000 万元，其中环保投资为 55 万元，详见下表。

**表 4-19 环保设施及其估算一览表**

类别	污染治理项目	采取的环保措施	投资 (万元)
废气	非甲烷总烃	二级油气回收装置及其相关配套设施	20
废水	生产废水	洗车沉淀池、隔油沉淀池、管线	10
	生活污水	沉淀池	2
固废	固废清运	清运处置	2
噪声	噪声	选用低噪声设备，减振等	1
地下水	防渗措施	双层罐，监控井、分区防渗	20
合计			55

## 五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源		污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	/	无组织废气	非甲烷总烃	加油站油气通过设置卸油油气回收系统与加油站油气回收系统回收处理；同时通过加强生产管理，严格操作规程等措施减少废气污染排放	GB20952-2020
地表水环境	DW001	生产废水	COD、氨氮、SS、石油类	地面清洗废水及初期雨水经隔油沉淀池预处理后排入市政污水管网送清溪污水处理厂处理	清溪污水处理厂纳管标准
		生活污水	COD、氨氮、SS	站区生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网	
声环境	各产噪设备		LAeq	选用低噪声设备，合理布局，对高噪声设备安装减振基础，定期检查、维修设备，使设备处于良好的运行状态，利用绿化、建筑物、构筑物形成噪声屏障，阻碍噪声传播	GB12348-2008 中 2 类
电磁辐射	/		/	/	/
固体废物	油渣油泥、沉淀池油泥等由清洗单位随即带走，不在厂内暂存				
土壤及地下水污染防治措施	重点防渗区：储罐区、装卸区、输油管道、加油区，根据工程地下水污染特点，采取相应的防渗措施。 一般防渗区：重点防渗区外的站内地面，该防渗区地面采用抗渗混凝土结构				
生态保护措施	厂区四周采取种植花卉及草坪等绿化措施				
环境风险防范措施	编制突发环境事件应急预案				

其他环境管理要求：

### 1、环境管理机构

项目建成后，建设单位应重视环境保护工作，并设置专门从事环境管理的机构，配备专职环保技术人员 1~3 名，负责环境监督管理工作，同时要加强对管理人员的环保培训，不断提高管理水平。

### 2、环境管理内容

建设项目在生产运行过程中为保证环境管理系统的有效运行，应制定环保管理方案，环境管理方案主要包括以下内容：

（1）组织贯彻国家及地方的有关环保方针、政策法令和条例，搞好环境教育和技术培训，提高公司职工的环保意识和技术水平，提高污染控制的责任心。

（2）制定并实施公司环境保护工作的长期规划及年度污染治理计划；定期检查环保设施的运行状况及对设备的维修与管理，严格控制“三废”的排放。

（3）掌握公司内部污染物排放状况，编制公司内部环境状况报告。

（4）负责环保专项资金的平衡与控制及办理环保超标缴费工作。

（5）协同有关环境保护主管部门组织落实“三同时”，参与有关方案的审定及竣工验收。

（6）落实排污申报制度，组织环境监测，检查公司环境状况，并及时将环境监测信息向环保部门通报。

（7）调查处理公司内污染事故和污染纠纷；组织“三废”处理技术的实验和研究；建立污染突发事件分类分级档案和处理制度。

（8）努力建立全公司的 EMS（环境管理系统），以达到 ISO14000 的要求。

（9）建立清洁生产审计计划，体现“以防为主”的方针，实现环境效益和经济效益的统一。

### 3、环境保护管理制度的建立

#### （1）报告制度

按《建设项目环境保护管理条例》中第十七条和十九条规定，本项目在竣工后，必须对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告；且配套建设的环境保护设施经验收合格后方可投入生产或者使用；未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使

用。

项目建成后应严格执行月报制度。即每月向当地环保部门报告污染治理设施运行情况、污染物排放情况以及污染事故、污染纠纷等情况。

企业排污发生重大变化、污染治理设施改变或生产运行计划发生改变等都必须向当地环保部门申报，经审批同意后方可实施。

#### （2）污染治理设施的管理制度

对污染治理设施和管理必须与生产经营活动一起纳入企业的日常管理中，要建立岗位责任制，制定操作规程，建立管理台账。

#### （3）奖惩制度

企业应设置环境保护奖惩制度，对爱护环保设施，节能降耗、改善环境者给予奖励；对不按环保要求管理，造成环保设施损坏、环境污染和资源、能源浪费者给予重罚。

### 4、加强环境管理

（1）将环境管理纳入生产管理，避免工艺操作异常；

（2）加强设备养护，堵截跑、冒、滴、漏；

（3）大修期间应同时对环保设施进行检修，清除杂物，保证管路畅通，需要更换的零部件应予更换；

（4）推广应用先进的环保技术和经验，促进污染的综合防治和废物的回收利用或循环利用。

（5）组织开展环境保护宣传和教育，加强群众的环保意识与工人的清洁生产意识。

### 5、项目“三同时”要求

（1）污染防治措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

（2）完成排污口规范化建设，应在排污口设置统一标志。

（3）防治污染设施必须经验收合格后，建设项目方可正式投入生产。

## 六、结论

该项目符合国家产业政策；选址合理；项目拟采取的各项污染防治措施可行，可确保项目的各类污染物均做到稳定达标排放。因此，在严格执行操作规范、保证各项环保设施和措施正常运行的条件下，不会对当地的环境质量造成大的不利影响。从环境影响角度考虑，该项目可行。

如产品方案、工艺、设备、原辅材料消耗等生产情况有大的变动，应及时向有关部门及时申报，并应重新进行环境影响评价。

## 七、排污许可申请与填报信息表

对照皖环发〔2021〕7号《安徽省生态环境厅关于统筹做好固定污染源排污许可日常监管工作的通知》，项目排污许可申请与填报信息表详见下表。

**表 1 建设项目排污许可申请基本信息表**

序号	生产线名称	生产线编号	产品名称	计量单位	生产能力	年生产时间 (h)	国民经济行业类别	排污许可管理类别	排污许可申请与核发技术规范	备注
1	汽油销售生产线	SCX001	汽油销售	t/a	3500	7920	F5265 机动车燃油零售	简化管理	《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》(HJ 1118-2020)	
2	柴油销售生产线	SCX001	柴油销售	t/a	1500	7920				

**表 2 建设项目主要原辅材料及燃料信息表**

序号	种类	名称	设计年使用量	年最大使用量	计量单位	有毒有害成分		有毒有害成分占比（%）		其他信息	
原料及辅料											
1	原料	汽油	3500	3500	t/a	/		/		/	
2		柴油	1500	1500	t/a	/		/		/	
燃料											
序号	燃料名称	设计年使用量	年最大使用量	计量单位	灰分(%)	硫分(%)	挥发分(%)	低位热值 （ MJ/m³ ）	有毒有害物质	有毒有害物质成分占比(%)	其他信息

**表 3 建设项目主要生产设施一览表**

序号	生产线名称	主要生产单元名称 (总平图中标识)	主要工艺名称 (工艺流程图中标识)	生产设施名称	生产设施编号	设施参数				其他设施信息	备注
						参数名称	计量单位	设计值	其他设施参数信息		
1	销售生产线	/	加油	自助加油机	MF0001-0004	/	/	/	数量 4 台		



表 4 建设项目废气产排污节点、污染物及污染治理设施信息表

序号	主要生产单元名称 (总平图中标识)	生产设施编号	生产设施名称	对应产污环节名称 (工艺流程图中标识)	污染物种类	排放形式	设施参数									有组织排放口编号	有组织排放口名称	排放口设置是否符合要求	排放口类型	其他信息
							污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺	参数名称	设计值	计量单位	其他污染治理设施参数信息	是否可行技术	污染治理设施其他信息					

表 5 建设项目大气污染物有组织排放基本情况表

序号	排放口编号	排放口名称	污染物种类	排放口地理坐标		排气筒参数				国家或地方污染物排放标准			年许可排放量(t/a)	申请特殊排放浓度限值	申请特殊时段许可排放量限值	备注
				经度	纬度	高度(m)	出口内径 (m)	排气温度(℃)	排气量(m3/h)	标准名称	浓度限值(mg/Nm3)	速率限值(kg/h)				

表 6 建设项目大气污染物无组织排放表

序号	生产设施编号/无组织排放编号	产污环节	污染物种类	主要污染防治措施	国家或地方污染物排放标准		其他信息	备注
					标准名称	浓度限值 (mg/Nm³)		
1	MF0001~MF0004	加油	非甲烷总烃	油气回收	GB20952-2020	4.0		

表 7 建设项目废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序号	废水类别	污染物种类	污染防治设施				排放去向	排放方式	排放规律	排放口编号	排放口名称	排放口设置是否符合要求	排放口类型	国家或地方污染物排放标准		年排放许可量(t/a)	其他信息
			污染防治设施编号	污染防治设施名称	污染防治设施工艺	是否为可行技术								标准名称	浓度限值		
1	洗车废水	COD	TW001	隔油沉淀池	隔油+沉淀	是	清溪污水处理厂	间接排放	间断排放，但有周期性规律	DW001	废水总排口	是	一般排放口	GB26877-2011	500		
		SS													400		
		NH <sub>3</sub> -N													/		
		石油类													20		
2	生活污水	COD	TW002	化粪池	生化	是	清溪污水处理厂	间接排放	间断排放，但有周期性规律	DW001	废水总排口	是	一般排放口	GB26877-2011	500		
		SS													400		
		NH <sub>3</sub> -N													/		

表 8 建设项目废水直接排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口名称	排放口地理坐标		排放去向	排放规律	间歇排放时段	受纳自然水体信息		汇入受纳自然水体处地理坐标		其他信息
			经度	纬度				水体名称	受纳水体功能目标	经度	纬度	

表 9 建设项目直接排放入河排污口信息表

序号	排放口编号	排放口名称	入河排污口			其他信息
			水体名称	编号	批复文号	

表 10 建设项目雨水排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口名称	排放口地理坐标		排放去向	排放规律	间歇排放时段	受纳自然水体信息		汇入受纳自然水体处地理坐标		其他信息
			经度	纬度				水体名称	受纳水体功能目标	经度	纬度	

表 11 建设项目废水间接排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口名称	排放口地理坐标		排放去向	排放规律	间歇排放时段	受纳污水处理厂信息				其他信息
			经度	纬度				污水处理厂名称	污染物种类	排水协议规定的浓度限值	国家或地方污染物排放标准浓度限值	

表 12 建设项目噪声排放信息表

噪声类别	生产时段		执行排放标准名称	厂界噪声排放限值		备注
	昼间	夜间		昼间,dB(A)	夜间,dB(A)	
稳态噪声	6:00~22:00	22:00~6:00	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准	60	50	
频发噪声						
偶发噪声						

表13 建设项目固体废物（一般固体废物和危险固体废物）排放信息表

序号	固体废物来源	固体废物名称	固体废物种类	固体废物类别	固体废物描述	固体废物产生量 (t/a)	处理方式	处理去向					其他信息	
								自行贮存量 (t/a)	自行利用 (t/a)	自行处置 (t/a)	转移量 (t/a)			排放量 (t/a)
											委托利用量	委托处置量		
1	油罐清洗	油渣油泥	危险废物	危险废物	固态	0.2	清理公司带回，站区不暂存					0.2	0	
2	污水处理	沉淀池油泥	危险废物	危险废物	固态	1.73			2			1.73	0	

表 14 建设项目自行监测及记录信息表

序号	污染源类别/监测类别	排放口编号/监测点位	排放口名称/监测点位名称	监测内容	污染物名称	监测设施	自动监测是否联网	自动监测仪器名称	自动监测设施安装位置	自动监测设施是否符合安装、运行、维护等管理要求	手工监测采样方法及个数	手工监测频次	手工测定方法	其他信息
1	废气	厂界	厂界	温度、湿度、风向、气压、风速	非甲烷总烃						非连续采样, 3次	1次/年		
2	废水	DW001	废水中排放口	流量	pH						瞬时采样, 3次	1次/半年		
					COD						瞬时采样, 3次	1次/季度		
					SS						瞬时采样, 3次	1次/半年		
					氨氮						瞬时采样, 3次	1次/季度		
					石油类						瞬时采样, 3次	1次/半年		
3	噪声	厂界	厂界	等效声级	等效声级						/	1次/季度	/	

## 附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体 废物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃				3.970		3.970	3.970
废水	废水量				565		565	565
	COD				0.128		0.128	0.128
	SS				0.068		0.068	0.068
	NH <sub>3</sub> -N				0.015		0.015	0.015
	石油类				0.001		0.001	0.001
一般工业 固体废物								
危险废物	油渣油泥				0.2		0.2	0.2
	沉淀池油泥				1.73		1.73	1.73

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①，单位：t/a