

## 一、建设项目基本情况

项目名称	农村人居环境整治提升项目				
建设单位	贵池区农业农村局				
法人代表			联系人		
通讯地址	安徽省池州市贵池区				
联系电话		传真	—	邮政编码	247200
建设地点	安徽省池州市贵池区境内乡村				
立项审批部门	贵池区发展和改革委员会		项目编码	2103-341702-04-01-334602	
建设性质	改扩建		行业类别及代码	E4819 其他道路、隧道隧道和桥梁工程建筑	
占地面积（m²）	/		绿化面积（m²）		/
总投资（万元）	213419.29	其中：环保投资（万元）	/	环保投资占总投资比例	/
评价经费（万元）	—		预期投产日期	2023 年 9 月	

### 工程内容及规模

#### 1.1 项目由来

##### 1、政策背景

(1)《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴 加快农业农村现代化的意见》(2021 一号文件)提出：大力实施乡村建设行动。吴宏耀介绍，乡村建设行动包括硬件和软件两个方面，要加强农村基础设施建设和公共服务，推进城乡融合发展，抓好四方面重点。一是抓好规划编制。坚持规划先行，合理确定村庄的布局分类。编制村庄规划要在现有基础上展开，注重实用性，不能都推倒重来，搞大拆大建。要保持乡村独特的风貌，留住村庄的乡情味和烟火气，防止“千村一面”。同时，要严格规范村庄撤并，不得违背农民意愿，强迫农民上楼。二是抓好农村人居环境整治提升。启动实施农村人居环境整治提升五年行动，有序推进、分类推进、因地制宜推进农村改厕，重点抓好农村污水处理，切实增强农村宜居性和群众满意度。三是抓好村庄基础设施建设。继续把公共基础设施建设的重点放在农村，着力推进往村覆盖、往户延伸，打通仓储、冷链、物流配送从乡到村的“最后一公里”，健全长效管护运营机制。四是抓好农村公共服务提升。建

立城乡公共资源均衡配置机制，聚焦教育、医疗、养老、社会保障等农民群众反映的突出问题，持续推进城乡基本公共服务均等化，实现从形式上的普惠向实质上的公平转变。。

## （2）《乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》

《规划》发展目标提出：到 2020 年，乡村振兴的制度框架和政策体系基本形成，各地区各部门乡村振兴的思路举措得以确立，全面建成小康社会的目标如期实现。到 2022 年，乡村振兴的制度框架和政策体系初步健全。国家粮食安全保障水平进一步提高，现代农业体系初步构建，农业绿色发展全面推进；农村一二三产业融合发展格局初步形成，乡村产业加快发展，农民收入水平进一步提高，脱贫攻坚成果得到进一步巩固；农村基础设施条件持续改善，城乡统一的社会保障制度体系基本建立；农村人居环境显著改善，生态宜居的美丽乡村建设扎实推进；城乡融合发展体制机制初步建立，农村基本公共服务水平进一步提升。

（3）《中共池州市委关于制定国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出：实施乡村建设行动。把乡村建设摆在现代化建设的重要位置，统筹县城、城镇和村庄规划建设，建设新时代幸福新农村。高质量推进“四好农村路”建设，继续实施农村饮水安全巩固提升工程，完善农村电、气、通信、广播电视、物流等基础设施，提升农房建设质量，构建现代乡村基础设施体系。深入开展农村厕所、垃圾、污水“三大革命”，继续实施村庄清洁、畜禽粪污资源化利用、村庄规划建设提升“三大行动”，改善农村人居环境。增加农村公共服务供给，促进公共教育、医疗卫生、文化资源、社会保障等资源向农村倾斜。完善党建引领的乡村治理体系，加强乡风文明建设。

（4）安徽省于 2018 年 8 月 28 日审议通过《安徽省乡村振兴战略规划（2018-2022）年》，是安徽省乡村振兴制度框架和政策体系的重要组成部分。池州市贵池区为加快乡村振兴战略，结合贵池区实际，提出《贵池区乡村振兴战略规划》（2018-2022 年）。

近年来，我市基于乡村发展规律，由点到面，努力为农民打造幸福生活美丽家园。2019 年，我市实施美丽乡村建设累计投入上级财政奖补和市县配套整合资金 2.07 亿元，吸收社会资本 5 千多万元，完成了 68 个省级中心村建设，全市已建和在建的省级中心村达到了 304 个。截至目前，全市累计已建成省级中心村 304 个，市县自建中心村 270 个，其中 90% 中心村已成为生态村，打造出了青阳陈畈、贵池渚湖姜等一批生态好、环境美的美丽村庄。着力建设美好乡村、改善农村人居环境，做强农业产业，发展现代农业，

为实现贵池区乡村振兴发展奠定了基础。

## 2、建设内容

项目主要建设内容包括：一是对两个层面（一是重点提升现有集镇，二是一般提升拆乡并镇后原乡政府所在地集镇）进行美丽集镇建设提升；二是对全区 82 个涉农行政村进行省级美丽乡村中心建设；三是对全区 182 个涉农行政村进行农村人居环境五年整治提升；四是对全区 500 个自然村庄进行美丽乡村自然村庄建设。同时推进全区高标准农田建设及重点乡镇、集镇（如里山街道、梅村镇、乌沙镇及棠溪镇）提升建设，对交通基础设施、人居环境、乡村基础公共服务设施进行整治、提升。具体如下：

### （一）美丽集镇建设提升

#### 1、道路建设提升

建成区主干道未黑色化部分全部推行“白改黑”工程约 70000 m<sup>2</sup>；建设人行步道及盲道约 75000 m<sup>2</sup>；次干道、支干道道路硬化 150000 m<sup>2</sup>；沿道路设置交通标志 55000m；增设安防系统 250 套；建设机动车车位约 4000 个；建设非机动车车位约 5000 个；背街小巷地面硬化约 5000 m<sup>2</sup>；

#### 2、管网建设提升

建设污水处理设施共 12 处；雨污分流改造约 20000m；供水管道提标改造约 25000m；强弱电线路梳理建设、弱点管线下地合计约 125000m；

#### 3、绿化亮化提升

对主要街道、道路沿线、单位院落和空置地块等区域进行绿化约 75000 m<sup>2</sup>；主要道路和公共场所设置路灯约 2000 盏；

#### 4、公共服务设施建设

建设水冲式公共厕所约 2500 个；建设文体广场合计约 6250 m<sup>2</sup>并配备活动器材；建设农贸市场合计约 7500 m<sup>2</sup>；

#### 5、建筑立面整治提升

对集镇的建筑立面进行全面清理，立面改造约 37500 m<sup>2</sup>；

#### 6、景观设置和文明创建氛围营造

在集镇主要出入口、道路交叉口、十字路口等重要节点打造景观小品约 1500 个；集镇所在地设立工艺广告牌约 250 个；

### （二）美丽乡村省级中心村建设

### 1、污水处理

因地制宜建设城镇污水处理设施 30 处；污水管网建设约 98400m；

### 2、饮水安全巩固提升

扩大农村自来水使用覆盖面，新建供水管网约 65600m，供水提升泵站等设施建设约 20 处；

### 3、卫生改厕

推进无害化卫生厕所建设约 12300 个；

### 4、房前屋后环境整治

梳理规范电力、通信约 205000m；

### 5、道路畅通

通村主干道拓宽约 164000 m<sup>2</sup>；村内主干道、户户通道路硬化约 12300 m<sup>2</sup>；

### 6、河沟渠塘疏浚清淤

疏浚河沟渠塘约 32800m<sup>3</sup>；加强桥涵配套约 40 处；

### 7、公共服务建设

建设村级活动场所约 24600 m<sup>2</sup>；建设农村综合服务中心约 16400 m<sup>2</sup>；

### 8、村庄绿化、亮化

开展村庄道路、水体沿岸、庭院和村庄周围绿化约 164000 m<sup>2</sup>；在村庄主干道和公共活动区域安装路灯约 2460 盏；

## （三）农村人居环境建设五年建设提升

### 1、村庄清洁行动

清理村内塘沟约 36400m<sup>3</sup>；清理畜禽养殖粪等农业生产废弃物 27300 m<sup>2</sup>，清理乱搭乱建、乱堆乱放、清理废旧广告牌、清理残垣断壁、废弃畜禽圈舍、废弃厕所；

### 2、基础设施及公共服务设施

提升饮用水安全约 40 处；村呢道路硬化实现户户通约 182000 m<sup>2</sup>；实施农村改厕工作约 14000 户；

### 3、节点工程打造

在村庄主要出入口和中心广场设立景观小品约 14560 个；因地制宜发展“五小园”，约 14000 户；推进美丽庭院配套设施（主要为绿化）约 145600 m<sup>2</sup>；

## （四）高标准农田建设

2021 年度实施墩上街道双河村等 3 个村、秋江街道莲台村、梅龙街道双岭村等 3 个村、殷汇镇石城村等 4 个项目，建设高标准农田总面积 6.1 万亩；

2022 年度实施墩上街道团结村等 4 个村、秋江街道三联村、乌沙镇晏塘社区等 5 个村、梅村镇必胜村等 3 个村、涓桥镇乐岭村等 4 个村共 5 个项目，建设高标准农田总面积 6 万亩；

2023 年度实施秋江街道驻驾村、马衙街道茶山村等 4 个村、梅龙街道观前社区和园林村共 3 个项目，建设高标准农田面积 3.25 万亩；

2024 年度实施牛头山镇、里山街道小岭村、象山村、涓桥镇共 3 个项目，建设高标准农田面积 3.95 万亩；

2025 年度实施梅村街和棠溪镇共 2 个项目，建设高标准农田总面积 3.37 万亩。

#### （五）里山解放集镇提升工程

##### 1、公共服务设施

建设公共停车场 4 处，共 1200 m<sup>2</sup>并配置充电桩；游客服务中心及广场 1000 m<sup>2</sup>、2 座 4A 级旅游公厕、标识导视牌若干。

乡村振兴学院建设：党建馆一座 80 m<sup>2</sup>，家风馆一座 1800 m<sup>2</sup>，改建街道党校和老年大学 500 m<sup>2</sup>，广场整治、硬化、绿化等。

##### 2、交通基础设施

**5000m 矿产品运输通道（宽 6m）改道、修建；合兴村到渚湖姜公路拓宽 3000m（宽 4.5m）；新建解放山乡滨河游憩风景道 16 km（宽 2m），并完善河道清理、防洪治理、河岸护砌、绿化、亮化、美化等工程。**

##### 3、人居环境改善

解放集镇形象提升：完成立面改造 180 户、店招 180 户、绿化 3000m。

白解公路沿线环境整治提升：文化墙、网红打卡点打造 3 处、绿化提升 4000m，元四村部前景观节点打造，合兴村与庙前交界处节点打造等。

##### 4、集镇提升及基础设施建设

黄精等农特产展示中心 3 座（位于元四村、象山村、解放社区），每座 100 m<sup>2</sup>；建设农贸市场一处 500 m<sup>2</sup>、黄精交易市场一处 500 m<sup>2</sup>等。

于解放集镇补充规划 100-150 亩建设用地；

##### 5、凌霄革命烈士纪念馆建设工程

项目用地 11000 m<sup>2</sup>，建筑面积 2200 m<sup>2</sup>，包含纪念馆、报告厅、村委会办公楼等；广场及停车场约 7000 m<sup>2</sup>，景观绿化约 800 m<sup>2</sup>。

#### （六）梅村镇集镇提升工程

##### 1、公共服务设施

新建 5 层 2000 平方米游客服务中心，配套建设相关附属设施；修建花海观光区（七彩坡道、花海广场和景观游园），改造老粮站为餐厅；室外停车场 15 亩；

##### 2、交通基础设施

建设主路及至村庄连接线 10 公里；修建主路连接线 2 公里，修建内部道路 3 公里；沿河道修建游客步道 6000m（宽度 1 米）。

##### 3、人居环境改善

立面改造：对现状集镇街道(主要是 G237、S221 沿线)进行环境整治；街道沿线种植茶梅作为主要景观植物；沿街 400 户商住户房屋屋顶改造为徽派马头墙。

管网建设：33 公里长水、电等管网下地工程。

##### 4、集镇提升及基础设施建设：

①商业用房修缮共 10000 平方米，作为农特产品展示馆，出售；原建筑修缮 5000 平方米，改造建设秋浦服务驿站、秋浦漫道、农业景观区、民俗文化区、商贸服务区，配套建设电力、消防、环保等设施；

##### ②建筑立面改造工程

该工程拟改造集镇街道两侧建筑外立面 296 户，共改造外墙约 44040 平方米、门窗约 3300 平方米、店招约 1480 平方米。

##### ③沿街人行景观道改造工程

该工程拟改造沿街人行景观道约 5 公里，共改造人行道铺装约 15000 平方米，更换路牙石 2500 米、行道树约 840 棵、垃圾桶 160 个、路灯 80 盏。

##### ④游客服务中心建设工程

该工程拟新建游客服务中心 1 栋，建筑面积约 1500 平方米，配套建设给排水设施、供配电设施、消防设施、环保设施等基础设施建设。

##### ⑤集镇三岔路口景观提升工程

该工程拟对集镇三岔路口现状景观进行提升，共改造广场铺装约 900 平方米，提升绿化约 2100 平方米，新建建筑小品 6 个，改造挡墙 150 米等。

### （七）乌沙镇集镇提升工程

#### 1、公共服务设施

新建小型停车场 500 m<sup>2</sup>，配套建设充电桩；4A 级旅游公厕 3 处；建设游客服务中心（建筑面积 500 m<sup>2</sup>）、停车场（约占地 100 m<sup>2</sup>）等设施。

#### 2、交通基础设施

工业大道、人民东路改造为沥青路面，贵茶公路乌沙段旅游公路改造提升（铺设改造 10 km 沥青路面，宽 6 米），打造沿线景观节点。建设沙溪路、慈云南路、人民东路、工业大道人行步道（长约 5 km，宽 2m）。

#### 3、人居环境改善

集镇支线房屋立面改造（约 1.5 万 m<sup>2</sup>），停车场建设及街道景观提升；长江沿线环境整治提升（集镇周边约 3 km 岸线）；G318 沿线景观节点建设及绿化提升

#### 4、集镇提升及基础设施建设

建设花生公社（占地约 2000 m<sup>2</sup>），拟建设产品加工馆、民俗体验馆、电商营销馆、休闲驿站，建设游客集散服务中心 1 处，停车场 1000 m<sup>2</sup>，4A 旅游公厕 1 处；建设 400 亩产业与采摘体验基地，完善内部道路、旅游公厕等设施

### （八）棠溪镇石门高古村落维修与保护工程

#### 1、公共服务设施

垃圾定点收集设施改造；路灯改造工程(结合弱电下地)；古村落全线标识标牌一统化

#### 2、人居环境改善

古水系修复工程（雨污分流、生活污水处理设施）；弱电、网线等下地工程；全村彩钢瓦改徽及关键节点房屋改徽；村庄入口船形房维修及村庄主入口房屋改徽；全村村庄菜园地及门前出场规范整治；

#### 3、集镇提升及基础设施建设：

实业厅(桃源处) 维修与保护工程(古民居研究与保护展示馆)；祠堂门口古戏台恢复；全村在册古民居翻漏及维修；全村节点绿化升级工程；古石板道恢复工程；县长老宅修复工程。

### 3、环评依据

在上述背景下，贵池区农业农村局拟投资 213419.29 万元建设“农村人居环境整治提升项目”。2021 年 3 月 5 日，贵池区发展和改革委员会以贵发改审批[2021]45 号文对本项

目建设予以备案，项目代码为 2103-341702-04-01-334602。

表 1-1 本项目报告表分类

序号	子项目类别	国民经济行业类 比	分类名录	环评类比
1	美丽集镇建设提升- 道路建设提升	E4819 其他道路、隧道隧道和桥梁工程建筑	“五十二、交通运输业、管道运输业”中“130 等级公路”的其他	报告表
2	里山解放集镇提升工程-交通基础设施			报告表

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 682 号)中有关规定，本项目需要进行环境影响评价。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），本项目中道路建设内容属于“五十二、交通运输业、管道运输业”中“130 等级公路”的其他，应编制环境影响报告表。受贵池区农业农村局委托，我公司承担了该项目的环境影响评价工作，接受委托后，我公司组织有关技术人员，在现场调查和收集有关资料的基础上，本着“科学、公正、客观、严谨”的态度，编制了《贵池区农业农村局农村人居环境整治提升项目环境影响报告表》，呈报生态环境主管部门审查。

## 1.2 编制依据

### 1、任务依据

项目环评委托书。

### 2、法律、法规及规定依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015 年 1 月 1 日实施)；
- (2) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年 10 月 26 日修订)；
- (3) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 年 4 月 29 日修订)；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》(2017 年 6 月 27 日修订，2018 年 1 月 1 日起实施)；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年 12 月 29 日修订)；
- (6) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2003 年 9 月 1 日实施，2018 年 12 月 29 日修订)；
- (7) 《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（2020 年 1 月 1 日实施）；
- (8) 《建设项目环境保护分类管理名录》(2021 年版)；



- (9) 《国家危险废物名录》（2021 年版）；
- (10) 《水污染防治行动计划》（2015 年 4 月 2 日实施）；
- (11) 《大气污染防治行动计划》（2013 年 9 月 10 日实施）；
- (12) 《安徽省大气污染防治条例》（2015 年 3 月 1 日起实施）；
- (13) 国家环保部环发[2001]19 号文件《关于进一步加强建设项目环境保护管理工作的通知》（2001.2.21）；
- (14) 安徽省环保局环监[2002]46 号文《关于进一步提高环境影响评价质量的若干意见》（2002.4.10）；
- (15) 国务院印发国发[2018]22 号《打赢蓝天保卫战三年行动计划》（2018.7.3）；
- (16) 《安徽省环境保护条例》（安徽省人民代表大会常务委员会，2018.1.1）；
- (17) 《安徽省生态保护红线》（安徽省人民政府，皖政秘[2018]120 号，2018.6.27）
- (18) 《安徽省住房城乡建设厅关于印发安徽省建筑工程施工扬尘污染防治的通知》（建质[2014]28 号，2014.1.30）；
- (19) 《安徽省建筑工程施工扬尘污染防治规定》（2018.5.31）
- (20) 《国务院关于促进乡村产业振兴的指导意见》（国发〔2019〕12 号）；
- (21) 《中共中央 国务院关于坚持农业农村优先发展做好“三农”工作的若干意见》（2019 年中央 1 号文件）；
- (22) 《中共中央 国务院关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的意见》（2020 年中央 1 号文件）；
- (23) 《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》（2021 年 1 号文件）；
- (24) 农业农村部 财政部出台了《关于公布 2020 年优势特色产业集群建设名单的通知》（2020 年 5 月）；
- (25) 池州市人民政府办公室关于印发池州市农业特色优质产业发展三年提升行动计划的通知（池政办〔2020〕27 号）；
- (26) 《农业农村部办公厅关于做好“三农”领域补短板项目库建设工作的通知》（农办计财〔2020〕1 号）
- (27) 安徽省农业农村厅关于做好“三农”领域补短板项目库建设工作的通知（皖农计财函〔2020〕115 号）

- (28) 中共中央、国务院《乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》
- (29) 《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》
- (30) 国务院办公厅《关于改善农村人居环境的指导意见》
- (31) 《池州市农村公共基础设施建设三年行动实施方案》
- (32) 《池州市乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》
- (33) 《贵池区乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》
- (34) 《池州市城市总体总体规划》（2013-2030）
- (35) 《池州市土地利用总体规划》（2006-2020）
- (36) 《池州市空间规划（2017-2030 年）》
- (37) 《关于印发池州市水污染防治工作方案的通知》（池政[2015]69 号）；
- (38) 《池州市人民政府关于印发池州市大气污染防治行动计划实施细则的通知》（池政〔2014〕4 号）；
- (39) 《安徽省 2020 年大气污染防治重点工作任务》（皖大气办〔2020〕2 号）；
- (40) 《中共中央 国务院关于坚持农业农村优先发展做好“三农” 工作的若干意见》（2019 年）；
- (41) 《国务院关于深入开展爱国卫生运动的意见》（国发〔2020〕15 号）；
- (42) 《中共中央 国务院关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的意见》（2020 年）；
- (43) 安徽省人民政府办公厅《关于加强农村饮水安全工程长效管理机制建设的指导意见》（皖政办秘〔2019〕37 号）；
- (44) 《中共安徽省委安徽省人民政府关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的实施意见》（2020 年）；
- (45) 《中共池州市委池州市人民政府关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的实施意见》（池发〔2020〕1 号）；
- (46) 池州市人民政府办公室关于印发加强农村饮水安全工程长效管理机制建设实施方案的通知》（池政办秘〔2019〕78 号）；
- (47) 《池州市贵池区人民政府办公室关于印发贵池区建立健全长效机制创建美丽幸福河湖 实施方案的通知》（贵政办〔2020〕30 号）；
- (48) 《乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》

(49) 《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(2019 年)

### 3、采用的相关技术导则

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ 2.1-2016)；
- (2) 《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)；
- (3) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)；
- (4) 《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)；
- (5) 《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610-2016)；
- (6) 《环境影响评价技术导则 土壤环境(试行)》(HJ964-2018)；
- (7) 《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)

### 1.3 主要建设内容及规模

**1.3.1 项目名称：**农村人居环境整治提升项目

**1.3.2 建设单位：**贵池区农业农村局

**1.3.3 建设性质：**改扩建

**1.3.4 建设地点：**14 个现有集镇、11 个拆乡并镇后原乡政府所在地集镇、182 个涉农行政村及 500 个自然村庄。

**1.3.5 项目总投资：**213419.29 万元

**1.3.6 建设内容：**项目主要建设内容包括：一是对两个层面（一是重点提升现有集镇，二是一般提升拆乡并镇后原乡政府所在地集镇）进行美丽集镇建设提升；二是对全区 82 个涉农行政村进行省级美丽乡村中心建设；三是对全区 182 个涉农行政村进行农村人居环境五年整治提升；四是对全区 500 个自然村庄进行美丽乡村自然村庄建设。同时推进全区高标准农田建设及重点乡镇、集镇（如里山街道、梅村镇、乌沙镇及棠溪镇）提升建设，对交通基础设施、人居环境、乡村基础公共服务设施进行整治、提升。

#### 1.3.7 建设规模

##### 1.3.7.1 人居环境整治提升

1、拟建设地点：贵池区下辖乡村、集镇

2、项目内容及规模：

本项目一是对两个层面（一是重点提升现有集镇，二是一般提升拆乡并镇后原乡政府所在地集镇）进行美丽集镇建设提升；二是对全区 82 个涉农行政村进行省级美丽乡村中心建设；三是对全区 182 个涉农行政村进行农村人居环境五年整治提升；四是对全区

500 个自然村庄进行美丽乡村自然村庄建设。重点提升道路、管网、绿化亮化等基础设施，全面推开以农村厕所、垃圾、污水“三大革命”和“五清一改”村庄整洁、农作物秸秆和畜禽粪污资源化利用、村庄规划建设提升“三大行动”为重点的农村人居环境整治。具体建设内容如下：

表 1-2 农村人居环境整治建设内容一览表

工程类别	重点建设项目	建设内容	建设规模	单位
美丽集镇建设提升（25 个）	道路建设提升	区主干道白改黑	70000	m <sup>2</sup>
		建设人行步道及盲道	75000	m
		次干道、支干道道路硬化	150000	m <sup>2</sup>
		设置交通标志	55000	处
		增设安防系统	250	套
		建设机动车车位	4000	个
		建设非机动车位	5000	个
		地面硬化	5000	m <sup>2</sup>
	管网建设提升	建设污水处理设施	12	个
		雨污分流	20000	m
		供水管道提标改造	25000	m
		强弱电线路梳理建设，弱点管线下地	125000	m
		绿化	75000	m <sup>2</sup>
		路灯	2000	盏
	公共厕所建设提升	公共厕所建设	2500	个
	文体广场建设提升	文体广场建设	6250	m <sup>2</sup>
	农贸市场建设提升	农贸市场建设	7500	m <sup>2</sup>
	建筑立面整治提升	建筑立面改造	37500	m <sup>2</sup>
	景观设置和文明创建 氛围营造	景观小品	1500	个
		工艺广告牌	250	个
美丽乡村省级中心村建设（82 个）	污水处理	污水处理设施	30	个
		管网	98400	m
	饮水安全巩固提升	新建供水管网及设施	65600	m
		提升泵站等设施	20	
	卫生改厕	无害化卫生厕所建设	12300	个
	房前屋后环境整治	梳理规范电力、通信	205000	
	道路畅通	通村主干道拓宽	164000	m <sup>2</sup>

		村内主干道、户户通道路硬化	123000	m <sup>2</sup>
	河沟渠塘疏浚清淤	疏浚河沟渠塘	32800	m <sup>2</sup>
		桥涵配套	40	处
	公共服务建设	村级活动场所	24600	m <sup>2</sup>
		农村综合服务中心	16400	m <sup>2</sup>
	村庄绿化	绿化面积	164000	m <sup>2</sup>
	村庄亮化	路灯	2460	盏
农村人居环境建设五年建设提升（182个涉农行政村）	村庄清洁行动	清理村内塘沟	36400	m <sup>2</sup>
		清理畜禽养殖粪	27300	m <sup>2</sup>
		清理乱搭乱建、乱堆乱放	182	村
		清理废旧广告牌	182	村
		清理残垣断壁、废弃畜禽圈舍、废弃厕所	182	村
	基础设施及公共服务设施	饮用水安全	40	处
		道路硬化	182000	m <sup>2</sup>
		农村改厕工作	14000	户
	节点工程	景观小品	14560	处
		五小园	14000	m <sup>2</sup>
		美丽庭院配套设施（绿化）	145600	m <sup>2</sup>

### 1.3.7.2 高标准农田建设

（1）拟建设地点：贵池区各乡镇区域

（2）项目内容及规模：

2021 年度实施墩上街道双河村等 3 个村、秋江街道莲台村、梅龙街道双岭村等 3 个村、殷汇镇石城村等 4 个项目，建设总面积 6.1 万亩；

2022 年度实施墩上街道团结村等 4 个村、秋江街道三联村、乌沙镇晏塘社区等 5 个村、梅村镇必胜村等 3 个村、涓桥镇乐岭村等 4 个村共 5 个项目，建设总面积 6 万亩；

2023 年度实施秋江街道驻驾村、马衙街道茶山村等 4 个村、梅龙街道观前社区和园林村共 3 个项目，建设面积 3.25 万亩；

2024 年度实施牛头山镇、里山街道小岭村、象山村、涓桥镇共 3 个项目，建设面积 3.95 万亩；

2025 年度实施梅村街和棠溪镇共 2 个项目，建设总面积 3.37 万亩。

项目共建设高标准农田 22.67 万亩，项目建成后，预计产生新增耕地面积 1500 亩，

其中水田 1200 亩，旱地 300 亩(根据自然资源和规划部门二调图新增耕地后备资源统计)。

### **1.3.7.3 里山解放集镇提升工程**

(1) 拟建设地点：里山街道解放社区

(2) 项目内容及规模：

公共服务设施：公共停车场 4 处，共 1200 m<sup>2</sup>并配置充电桩；游客服务中心及广场 1000 m<sup>2</sup>、2 座 4A 级旅游公厕、标识导视牌若干。

乡村振兴学院建设：党建馆一座 80 m<sup>2</sup>，家风馆一座 1800 m<sup>2</sup>，改建街道党校和老年大学 500 m<sup>2</sup>，广场整治、硬化、绿化等。

交通基础设施：5000m 矿产品运输通道（宽 6m）改道、修建；合兴村到渚湖姜公路拓宽 3000m（宽 4.5m）；新建解放山乡滨河游憩风景道 16 km（宽 2m），并完善河道清理、防洪治理、河岸护砌、绿化、亮化、美化等工程。

人居环境改善：

解放集镇形象提升：完成立面改造 180 户、店招 180 户、绿化 3000m。

白解公路沿线环境整治提升：文化墙、网红打卡点打造 3 处、绿化提升 4000m，元四村部前景观节点打造，合兴村与庙前交界处节点打造等。

集镇提升及基础设施建设：黄精等农特产展示中心 3 座（位于元四村、象山村、解放社区），每座 100 m<sup>2</sup>；建设农贸市场一处 500 m<sup>2</sup>、黄精交易市场一处 500 m<sup>2</sup>等。

于解放集镇补充规划 100-150 亩建设用地；

凌霄革命烈士纪念馆建设工程：项目用地 11000 m<sup>2</sup>，建筑面积 2200 m<sup>2</sup>，包含纪念馆、报告厅、村委会办公楼等；广场及停车场约 7000 m<sup>2</sup>，景观绿化约 800 m<sup>2</sup>。

### **1.3.7.4 梅村镇集镇提升工程**

(1) 拟建设地点：梅村镇

(2) 项目内容及规模：

公共服务设施：新建 5 层 2000 平方米游客服务中心，配套建设相关附属设施；修建花海观光区（七彩坡道、花海广场和景观游园），改造老粮站为餐厅；室外停车场 15 亩。

交通基础设施：建设主路及至村庄连接线 10 公里；修建主路连接线 2 公里，修建内部道路 3 公里；沿河道修建游客步道 6000m（宽度 1 米）。

人居环境改善：

立面改造：对现状集镇街道(主要是 G237、S221 沿线)进行环境整治；街道沿线种植

茶梅作为主要景观植物；沿街 400 户商住户房屋屋顶改造为徽派马头墙。

管网建设:33 公里长水、电等管网下地工程。

集镇提升及基础设施建设：

1、商业用房修缮共 10000 平方米，作为农特产品展示馆，出售；原建筑修缮 5000 平方米，改造建设秋浦服务驿站、秋浦漫道、农业景观区、民俗文化区、商贸服务区，配套建设电力、消防、环保等设施；

2、建筑立面改造工程

该工程拟改造集镇街道两侧建筑外立面 296 户，共改造外墙约 44040 平方米、门窗约 3300 平方米、店招约 1480 平方米。

3、沿街人行景观道改造工程

该工程拟改造沿街人行景观道约 5 公里，共改造人行道铺装约 15000 平方米，更换路牙石 2500 米、行道树约 840 棵、垃圾桶 160 个、路灯 80 盏。

4、游客服务中心建设工程

该工程拟新建游客服务中心 1 栋，建筑面积约 1500 平方米，配套建设给排水设施、供电设施、消防设施、环保设施等基础设施建设。

5、集镇三岔路口景观提升工程

该工程拟对集镇三岔路口现状景观进行提升，共改造广场铺装约 900 平方米，提升绿化约 2100 平方米，新建建筑小品 6 个，改造挡墙 150 米等。

#### **1.3.7.5 乌沙镇集镇提升工程**

(1) 拟建设地点：乌沙镇

(2) 项目内容及规模：

公共服务设施：新建小型停车场 500 m<sup>2</sup>，配套建设充电桩；4A 级旅游公厕 3 处；建设游客服务中心（建筑面积 500 m<sup>2</sup>）、停车场（约占地 100 m<sup>2</sup>）等设施。

交通基础设施：工业大道、人民东路改造为沥青路面，贵茶公路乌沙段旅游公路改造提升（铺设改造 10 km 沥青路面，宽 6 米），打造沿线景观节点。建设沙溪路、慈云南路、人民东路、工业大道人行步道（长约 5 km，宽 2m）。

人居环境改善：集镇支线房屋立面改造（约 1.5 万 m<sup>2</sup>），停车场建设及街道景观提升；长江沿线环境整治提升（集镇周边约 3 km 岸线）；G318 沿线景观节点建设及绿化提升

集镇提升及基础设施建设：建设花生公社（占地约 2000 m<sup>2</sup>），拟建设产品加工馆、民俗体验馆、电商营销馆、休闲驿站，建设游客集散服务中心 1 处，停车场 1000 m<sup>2</sup>，4A 旅游公厕 1 处；建设 400 亩产业与采摘体验基地，完善内部道路、旅游公厕等设施

### 1.3.7.6 棠溪镇石门高古村落维修与保护工程

（1）拟建设地点：贵池区棠溪镇

（2）项目内容及规模：

公共服务设施：垃圾定点收集设施改造；路灯改造工程(结合弱电下地)；古村落全线标识标牌一统化

人居环境改善：古水系修复工程（雨污分流、生活污水处理设施）；弱电、网线等下地工程；全村彩钢瓦改徽及关键节点房屋改徽；村庄入口船形房维修及村庄主入口房屋改徽；全村村庄菜园地及门前出场规范整治；

集镇提升及基础设施建设：实业厅(桃源处)维修与保护工程(古民居研究与保护展示馆)；祠堂门口古戏台恢复；全村在册古民居翻漏及维修；全村节点绿化升级工程；古石板道恢复工程；县长老宅修复工程。

本次评价重点针对道路建设工程内容。

## 1.4 道路建设提升建设方案

### 1.4.1 改造工程

本项目涉及到的道路改造工程为集镇区主干道及部分次干道、支路改造工程，由于现状部分道路规划较早，已不适应城区现状发展，路面有不同程度破坏，其主要问题表现为局部路面破损较严重、未全部完成黑色化改造、道路过窄、交通组织不合理等。

#### 设计标准

本次道路提升改造，不改变原有道路等级，主要涉及的道路如下表：

表 1-3 改造道路基本情况

序号	道路名称	道路面积/平方米	道路等级	备注
一	25 个美丽集镇			
1	区主干道白改黑	70000	主干道	沥青砼
二	82 个美丽乡村省级中心村			
1	通村主干道拓宽	164000	主干道	沥青砼
三	里山解放集镇			
1	合兴村到渚湖姜公路拓宽	13500		沥青砼，长 3km

#### 1.4.1.1 道路平面设计



平面设计应遵循以下设计原则：

1、拟合老路中线，考虑到用地规划、征地拆迁、道路功能、环境、景观、交通安全等要求。

2、道路平面线形应直捷、连续、均衡，与地形、地质、水文等结合，并符合各级道路的技术指标要求。

3、道路平面设计应根据道路等级合理设置交叉口位置。

4、充分考虑道路空间线形的特点，平面线形与纵断面线形的组合应满足规范要求、防涝要求和行车安全要求。

5、道路平面线形应与地形、地质、水文结合，并符合各级道路技术指标；道路应处理好直线与平曲线的衔接，合理地设置缓和曲线、超高、加宽等。

#### **1.4.1.2 纵断面设计**

(1)纵断面设计应参照规划控制标高并适应临街建筑平面布置及沿路范围内地面雨水的排除。

(2)为保证行车安全、舒适，纵坡应平缓顺适，起伏不宜频繁。

(3)应综合考虑区域内土石方平衡，合理确定路面设计标高。

(3)应综合考虑沿线地形、地下管线、地质、水文、气候和排水要求。

(4)做好平面线形与纵面线形的组合设计，避免不适当的组合。

(5)在满足控制高程要求的条件下，考虑道路沿线地形变化，减少对植被和生态环境的破坏。

#### **1.4.1.3 纵面线形设计**

本工程改造工程主要对行车道进行维修改造，局部路段进行拓宽，采用拓宽结构层处理；新建工程主要新建相关道路及道路硬化。设计标高，并注意与横向相交道路衔接及与两侧地块的出入口衔接。

#### **1.4.1.4 道路横断面设计**

##### **1、道路横断面设计原则**

(1)满足交通需求：根据设计方案确定的技术标准及工程规模，结合交通需求分析研究机动车系统、人行系统对道路断面的基本需求。

(2)兼顾工程建设条件：结合沿线地形、地貌、气象、水文、地址等自然条件、道路征地条件、路基填挖情况以及施工、养护、营运等因素、因地制宜地综合进行横断面设

计。

(3)横断面设计满足国家现行相关技术标准的要求，城镇路段满足市政管线布置的要求。

(4)道路景观设计与环境保护相结合的原则。

(5)在满足功能要求的前提下，合理压缩断面宽度，尽量节省工程投资，加强工程的可实施性。

(6) 砟面老路挖除砟面层及基层并超挖、回填，沥青砟路面全线刨铣。

## 2、断面优化

(1) 统一道路断面形式；

(2) 加宽绿化带宽度，提高道路景观效果；

(3) 统一非机动车道宽度，预留路侧式停车位，解决居民停车需求；

(4) 为解决停车问题，全线除非机动车道预留停车位外，在空间允许的位置加宽道路红线，在非机动车道外侧（人行道内侧）设置斜列式停车位。

### 1.4.1.5 道路公共交通设计

#### 1、无障碍设计

(1) 无障碍设计原则

在地面道路设置无障碍设施，具体范围包括人行道、人行横道。各种路口必须设置缘石坡道，根据路口型式正确选用单面坡道、三面坡道、坡道宽度。盲道的位置和走向，以方便视残者安全行走和顺利到达无障碍设施位置为目的。

(2) 道路无障碍设计

缘石坡道分为单面坡和三面坡，型式根据设置地点选择方形、长方形或扇形，坡道下口宽度一般大于 2m，坡度小于等于 1: 20，坡道下口与行车道顺接。

盲道按作用分行进盲道、提示盲道，盲道的位置一般距人行道边 1m 处，设置宽度为 0.5m。提示盲道设在行进盲道的起、终点、人行横道入口和转弯处。

#### 2、行人过街设计

行人与非机动车作为交通出行中的弱者，在与其它交通方式的冲突中最容易受到伤害，在交叉口处表现得尤为明显，因此，必须采取保护措施。本工程行人过街主要结合灯控平交路口进行设计，于平交路口适当位置设置行人过街斑马线。在灯控平交路口，行人过街通过人行信号灯进行控制，保证行人过街安全。

#### **1.4.1.6 路基设计**

机动车道：路床顶下 80cm，采用级配碎石分层回填压实至路床顶面。

非机动车道：路床顶下 60cm，采用级配碎石分层回填压实至路床顶面。

人行道：路床顶下 40cm，采用级配碎石分层回填压实至路床顶面。

#### **1.4.1.7 路面设计**

##### **1、设计原则**

路面结构设计原则以交通量为基础，适应道路服务功能要求；符合当地筑路材料供应状况；适应自然条件要求，技术成熟；性能优良、造价合理；注重对新工艺、新材料的应用。

##### **2、路面结构**

集镇支路、巷道推荐方案：根据支路、巷道路面破损情况及尽量减小施工对居民生活和交通的影响,对旧砼路面采取局部破损修复的处治方法，基层破坏时，应对基层进行必要处理。

破损修复段：

20cmC30 砼补强板

25cm 水泥稳定碎石补强基层

对集镇主次干道推荐方案：破除表面砼路面，采用沥青砼路面。

机动车道路面结构：

4cm 细粒式改性沥青混凝土 AC-13(C) SBS(I-D)

6cm 中粒式改性沥青混凝土 AC-20(C) SBS(I-D)

8cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25(C)

36cm 5.0%水泥稳定碎石基层

20cm 3.5%低剂量水泥稳定碎石底基层

总厚 74cm

非机动车道路面结构：

3cm 细粒式沥青混凝土 AC-10(C)

5cm 中粒式沥青混凝土 AC-16(C)

20cm 5.0%水泥稳定碎石基层

20cm 3.5%低剂量水泥稳定碎石底基层

总厚 48cm

人行道结构:

5cm 花岗岩

3cm M10 水泥砂浆

15cm C20 混凝土基层

15cm 级配碎石底基层

总厚 38cm

侧石采用花岗岩，侧石外露高度 18cm。

## 1.4.2 新建道路工程

### 1.4.2.1 技术标准及设计指标

本项目中里山街道、梅村镇、乌沙镇拟新建集镇区域主干道、支路及人行步道，主要设计参数如下表：

表 1-4 新造道路基本情况

序号	道路名称	道路面积或长度	道路等级	备注
一	里山街道			
1	矿产品运输通道	30000 m <sup>2</sup>	主干道	沥青砼，长 5.5km
2	解放山乡滨河游憩风景道	32000 m <sup>2</sup>		混凝土，长 16 km
二	梅村镇			
1	主路及至村庄连接线	10000m	城市次干道	沥青砼，长 1 km
2	内部道路公里	13000m	城市支路	沥青砼
3	游客步道	6000 m <sup>2</sup>		混凝土，长 6 km
三	乌沙镇			
1	沙溪路、慈云南路、人民东路、工业大道人行步道	10000 m <sup>2</sup>		混凝土，长 5 km
四	集镇、乡村			
1	道路硬化	273000	主干道、次干道、支道	混凝土
2	地面硬化	5000		混凝土

表 1-5 本项目新建道路主要设计参数表

内容	单位	主干道	次干道、支路
道路等级	/	城市主干道	城市次干道、支路
设计时速	km/h	60	40、30
荷载等级		城—A 级	城—A 级
道路标准轴载		BZZ-100	BZZ-100
路面类型	/	沥青砼	沥青砼
设计年限	年	15	10

#### **1.4.2.2 平面设计**

平面设计应遵循以下设计原则：

- 1、考虑到用地规划、征地拆迁、道路功能、环境、景观、交通安全等要求。
- 2、道路平面线形应直捷、连续、均衡，与地形、地质、水文等结合，并符合各级道路的技术指标要求。
- 3、道路平面设计应根据道路等级合理设置交叉口位置。
- 4、充分考虑道路空间线形的特点，平面线形与纵断面线形的组合应满足规范要求、防涝要求和行车安全要求。
- 5、本次新建的集镇区道路，设计轴线采用原规划轴线。

#### **1.4.2.3 纵断面线性**

##### **1、纵面设计控制因素**

- ①纵断面设计应参照规划控制标高并适应临街建筑立面布置及沿路范围内地面水的排除；
- ②为保证行车安全、舒适，纵坡应平缓顺适，起伏不宜频繁；
- ③合理确定路面设计标高，尽量减少土石方工程量，节约工程费用；
- ④应综合考虑沿线地形、地下管线、地质、水文、气候和排水要求；
- ⑤做好平面线形与纵面线形的组合设计，避免不适当的组合；
- ⑥在满足控制高程要求的条件下，考虑道路沿线地形变化，减少对植被和生态环境的破坏；
- ⑦满足各控制点标高和净空的基本要求。

##### **2、纵断面设计设置原则**

- ①纵断面设计参照规划控制标高并适应临街建筑立面布置及沿路范围内地面水的排除。
- ②为保证行车安全、舒适、纵坡宜缓顺，起伏不宜频繁。
- ③纵断面设计应对沿线地形、地下管线、地质、水文、气候和排水要求综合考虑。
- ④做好平面线形与纵断面线形的组合设计，避免不适当的组合。
- ⑤在满足控制高程要求条件下，考虑道路沿线地形变化，减少对植被和生态环境的破坏。
- ⑥减少路基填挖高度，节约工程费用。

### 3、纵断面设计

依据规划交口标高和地块标高进行设计，顺接现状集镇主干道。

道路最大纵坡控制在 1.5%以内，最小纵坡 $\geq 0.3\%$ 。

本次设计原则上按设计速度为 60km/h、30-40km/h 标准设计，根据规划和城市道路设计规范纵坡技术指标尽可能采用高值。

#### 1.4.2.4 横断面设计

1) 符合《贵池区城市总体规划（2009—2030）》等相关规划，满足交通要求，同时还应满足道路的使用要求。

2) 与道路等级、功能相匹配，保证车辆和行人交通的安全和畅通。横断面布置过程中，尽量做到行人、非机动车、机动车各行其道；尤其是机动车与非机动车，应尽量避免采用机非混行方式，以增强交通安全性、提高机动车通行效率。

3) 满足路面排水、绿化种植、地面杆线、地下各类管线等市政基础设施布置的工程技术要求。

4) 充分考虑城市交通方式的交通组成和发展趋势，近期建设与远期规划相结合，采用分段设计，使道路横断面在近远期均能满足交通需求，节省投资。

5) 满足城市道路绿化率的要求，减少由于交通运输所产生的噪声、灰尘和废气对周围环境和行人的污染，实现绿色交通。

6) 与道路两侧建筑性质和沿线地形相协调。

7) 横断面设计应充分考虑区域已建道路的断面形式。

#### 1.4.2.5 道路结构层设计

路面结构设计等级：中交通等级。

交通量达到饱和的设计年限：

沥青路面：主干道 20 年，次干路 15 年，支路 10 年。

标准轴载：BZZ—100。

土基回弹模量： $E_0 \geq 30\text{MPa}$ 。

经过计算后采用沥青混凝土路面结构如下：

(1) 次干道、支路机动车道路面结构

上面层—4cm 厚细粒式沥青混凝土 AC-13C(SBS 改性)；

下面层—6cm 厚中粒式沥青混凝土 AC-20C；

沥青透封层；

基层—32cm 厚水泥稳定碎石基层（7d 抗压强度 $\geq 4.0\text{MPa}$ ），分两层摊铺压实，每层压实厚度为 16cm；

底基层—20cm 级配碎石碎石底基层。

#### （2）主干路机动车道路面结构

上面层—4cm 厚细粒式沥青混凝土 AC-13C(SBS 改性)；

下面层—6cm 厚粗粒式沥青混凝土 AC-20C；

沥青透封层；

基层—36cm 厚水泥稳定碎石基层（7d 抗压强度 $\geq 4.0\text{MPa}$ ），分两层摊铺压实，每层压实厚度为 18cm；

底基层—20cm 级配碎石底基层。

#### 1.4.2.6 路基工程

路基填土不得使用腐植土、生活垃圾土、淤泥、冻土块和盐渍土。路基填土不得含草、树根等杂物，粒径超过 10cm 的土块应打碎。路堤基底原状土的强度不符合要求时，应进行换填，换填深度应不小于 30cm，并予以分层压实。

当地面横坡陡于 1:5~1:2.5 时，原地面应挖成台阶，台阶宽度不小于 2m，台阶底面应有 2%~4%向内倾斜的坡度。

管、涵顶面填土厚度，必须大于 50cm 方能上压路机。桥涵、管道沟槽、检查井、雨水口周围的回填土应在对称的两侧或四周同时均匀分层回填压（夯）实。填土材料宜采用砂砾等透水性材料。

根据区域内周边道路勘察报告及本地区相关设计经验，道路所在区域为软土，本次路基设计采用粉喷桩对路基进行处理，水泥粉煤灰碎石桩采用正三角形布置，桩径采用 0.6 米，间距 1.1 米。

#### 1.4.2.7 道路、地面硬化

全面推进贵池县集镇、村庄内部道路硬化，重点完善中心村和较大自然村的村庄内部路网，加快推进通村组道路、入户道路建设，基本解决村内道路泥泞、村民出行不便等问题。

##### 1、完善村庄内部路网

道路宜曲不宜直，不推山、不填塘、不砍树，利用原有路基、空闲地，延续村庄原

有路网格局，满足交通及消防需求。

结合村庄规模形态、地形地貌，合理确定村庄内部道路等级和宽度。进村道路、村内主要道路宽度不小于 4 米，其他次要道路宽度不小于 3.5m，不满足会车要求的，可局部拓展会车段。旅游型村庄道路应满足旅游车辆的通行。

## 2、村内主要道路宅间道路入户道路

村庄内部道路标高宜低于两侧农房标高，以避免雨水倒流至房屋内。当村庄内部道路标高高于两侧农房标高时，应在路边设置排水边沟和绿化用地，及时排放和消纳雨水。村庄外部道路标高宜高于周边农田菜地，以便于路面雨水排放至周边农田。

## 3、村内道路硬化路面

结合贵池区美丽乡村建设、已实施人居环境整治情况，一般村庄推荐采用混凝土材质路面，文物保护单位村庄可结合村庄类型选用青石板、块石等路面材质。

①一般村内主要道路路面结构：20cmC30 混凝土面层+18cm5% 水泥稳定碎石垫层；

②入户道路采用路面结构：12cmC30 混凝土面层+10cm 碎石垫层。

### 1.4.3 道路配套工程

#### 1.4.3.1 人行道工程

本项目新建人行道路面结构为：6cm 纽西兰地砖+3cm 厚 1:3 水泥砂浆+20cm 水泥稳定碎石。

本项目改造路段人行道由于建成时间较长、缺乏维护，人行道出现了道板砖损坏、人行道塌陷、树池边框破损、路牙石破损、缺失等病害。针对不同病害采用不同的处理方式：

由路基破坏引起的路面沉陷或道口无障碍不满足设计及使用规范处理措施：对破损路面进行翻挖，并重新铺筑人行道路面结构。

#### 1、为防止机动车停放而造成人行道受碾压破坏

处理措施：对机动车停放区或允许机动车辆通行区原人行道路面结构进行翻挖，并重新铺筑人行道路面结构，新建人行道路面结构为：6cm 纽西兰地砖+3cm 厚 1:3 水泥砂浆+20cm 水泥稳定碎石。

#### 2、更换人行道面砖(主要因路面表面破损或局部沉陷且路基无明显破坏需更换面砖)

处理措施：取出原人行道面砖并整理垫层，用 1:3 水泥砂浆调平之后再重新铺装人行道面砖。



### 3、树池边框破损

处理措施：取出破损树池边框并砌筑新树池边框，树池边框材质，规格等与到边框保持一致。

### 4、铺装缺失

处理措施：按原人行道铺装材质及规格重新铺装人行道结构或草坪砖。

### 5、侧石破损

处理措施：取出破损侧石并砌筑新道路侧石，侧石材质，规格等与原道路侧石保持一致。

## 1.4.3.2 交通标线

标线是交通管理设施，起引导交通和保障交通安全的作用，具有强制性、服务性和诱导性。包括各种路面标线、导向箭头、文字、立面标记等。

1、车道分界线：白色虚线，线宽 15 厘米；用以分隔同向交通流，设在同向行驶的车道分界位置。在保证安全的情况下，允许车辆越线变换车道行驶。

2、车道边缘线：为白色实线，线宽 15 厘米；用以指示机动车道的边缘。

3、交通标线的虚线间隔长度的确定：交通标线虚线中的实线段与间隔长度的比例与车行速度直接有关。为使交通标线达到最佳使用效果，即闪现率达到 2.5~3 次/秒，根据设计车速计算，不小于 60km/h 的设计车速时地面标线按实线段长度为 6 米，间隔长度为 9 米标划，小于 60km/h 的设计车速时地面标线按实线段长度为 2 米，间隔长度为 4 米标划。

4、减速标线：为白色标线，线宽 54 厘米；垂直于行车方向设置，用于警告车辆驾驶人前方应减速慢行。

5、导向箭头、地面文字应根据所在位置设计车速确定尺寸，颜色为白色。

### 6、标线材料选择

A、为保证标线在夜间的使用效果，需选用反光效果好的标线材料。使用的标线涂料应具有路面粘结力强、干燥迅速、耐磨性、耐候性、抗滑性等特点。

B、标线均采用热熔材料加玻璃微珠的白色、黄色反光标线。热熔反光材料施工要求如下：标线涂层厚度均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象；标线的端线与边线应垂直，误差不大于  $5^{\circ}$ ，其它特殊标线其角度与设计值误差不大于  $3^{\circ}$ ；标线涂层厚度为 1.8mm，按 4.0kg/m<sup>2</sup> 计；标线表面撒玻璃微珠，应保证分布均匀，含量在 0.3~0.4kg/m<sup>2</sup>。

其材料规格、种类应满足中华人民共和国交通行业标准《路面标线涂料》(JT/T280—2004)和《路面标线用玻璃珠》(GB/T24722-2009)中的技术要求。

## 7、标志

### (1) 设置原则

标志布设是交通标志设计工作中最重要的一环，是车辆在道路行驶中的重要信息来源。它直接决定着整个设计质量。交通标志设置应给道路使用者提供明确、准确、及时和足够的信息，并满足夜间行车的视觉效果。标志结构形式设计及标志的布设，应与道路线形及周围环境协调一致，满足美观及视觉的要求。

本次设计的标志种类包括：警告标志、禁令标志、指路标志、指示标志等。

在进行标志布设时，主要注意以下几点：

- 1) 交通标志的设置根据国标《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)为依据。
- 2) 应以完全不熟悉本道路及其周围路网的驾驶者为设计对象。
- 3) 标志布设中，要充分考虑道路自身或交通流的特点，有针对性的设计和设置一些相应的标志，以充分发挥和提高道路的通行能力及人员的安全性。
- 4) 在路上长直线段行车，驾驶者常因视野单调枯燥引起一些如困倦之类的不良生理反应，影响安全行车。所以进行长直线段标志布设时，可适当增加一些警告、公益或旅游标志，以刺激驾驶者，避免发生上述现象。
- 5) 交通标志的设置应按警告、禁令、指示的顺序、先上后下，先左后右进行排列。
- 6) 各种交通标志的设置位置到所指示地点的距离（即认识距离）应满足规范要求。

### (2) 标志版面及结构设计

版面颜色与字体应符合 GB 5768《道路交通标志和标线》中的有关要求。标志中警告标志采用黄底黑图案，一般禁令标志采用白底红图案，指示标志为蓝底白图案，指路标志为蓝底白图案。

所有交通标志牌上所贴的反光膜均采用十年期超强级反光膜，面积大于 3 平米的标志板采用采用 3mm 厚的 LFM-2 铝合金板整体制作；面积小于 3 平米的标志板采用 2mm 厚的 LFM-2 铝合金板整体制作。

按照结构形式划分，主要有柱式（包括单柱式、双柱式）、悬臂式（包括单悬臂、双悬臂）、门架式和附着式。不同的结构形式造价也不同，其中除附着式外，柱式最经济，门架式最昂贵。一般来说，在满足功能的前提下，尽可能选择经济的支撑形式。在

造价相差不大时，设计中更多考虑标志的设置效果。

### 1.5 主要原辅料及其消耗量

表 1-6 主要原辅材料及其消耗量

序号	类别	名称	规格型号	消耗量	来源	运输方式
1	原辅材料	细粒式沥青混凝土	AC-13	855.52m <sup>3</sup>	外购	汽车
2		中粒式沥青混凝土	AC-20	1283.28m <sup>3</sup>	外购	汽车
3		中粒式沥青混凝土	AC-16	425.05m <sup>3</sup>	外购	汽车
4		水稳碎石	水泥剂量 4%	11048.2m <sup>3</sup>	外购	汽车
5		级配碎石		6639.4m <sup>3</sup>	外购	汽车
6		钢筋混凝土管	D=0.3~1.0	1716m	外购	汽车

### 1.6 产业政策符合性

根据《国务院关于发布实施<促进产业结构调整暂行规定>的决定》国发（2005）40号文，对照《产业结构调整指导目录》（2019 年本），本项目为鼓励类范围。且 2021 年 3 月 5 日，贵池区发展和改革委员会以贵发改审批[2021]45 号文对本项目建设予以备案，项目代码为 2103-341702-04-01-334602。

### 1.7“三线一单”相符性分析

根据环境保护部 2016 年 10 月 27 日下发的环环评[2016]150 号《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》要求，切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线”约束，建立项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加快推进改善环境质量。本项目的“三线一单”符合性分析如下：

表 1-7 项目“三线一单”相符性

序号	内容	要求	项目情况	相符性
1	生态保护红线	生态保护红线是生态空间范围内具有特殊重要生态功能必须实行强制性严格保护的区域。在生态保护红线范围内，严控各类开发建设活动，依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评文件	本项目不在安徽省生态保护红线范围内，项目的建设不会对区域内的生态环境产生明显影响，符合安徽省生态保护红线的要求	相符
2	环境质量底线	环境质量现状超标地区以及未达到环境质量目标考核要求的地区上新项目将受到限制；对环境质量现状超标的地区	根据《2019 年池州市环境质量状况公报》，项目周围地表水、声环境质量均可满足质量标准	相符

		区，项目拟采取的 施不能满足区域环境质量改善目标管理要求的，依法不予审批其环评文件	要求；项目区域大气环境虽为不达标区，但本项目不产生废气。本项目实施后预测结果表明，项目营运期排放的污染物能够满足相应标准要求，不会改变区域环境功能。采取环评提出的相关防治措施后，拟建项目排放的污染物不会突破区域环境质量底线。	
3	资源利用上线	依据有关资源利用上线要求，即各地区能源、水、土地等资源消耗是不得突破的“天花板	项目用水取自当地自来水，且用水量较小，且本项目不属于高耗水高耗能行业项目。不会达到资源利用上线	相符
4	环境准入负面清单	环境准入负面清单是基于生态保护线、环境质量底线和资源利用上线，以清单方式列出的禁止、限制等差别化环境准入条件和要求。要在规划环评清单式管理试点的基础上，布局选址、资源利用效率、资源配置方式等方面入手，制定环境准入负面清单，充分发挥负面清单对产业发展和项目准入的指导和约束作用	项目不属于《产业结构调整指导目录》（2019 年本）及《安徽省工业产业结构调整目录（2007 年本）》中限制类和淘汰，项目符合国家 and 地方产业政策。	相符

从上表可知，本项目符合“三线一单”相关要求。

### 1.8 与皖发[2018]21 号文件相符性

（1）本项目属于改扩建项目，符合《中共安徽省委文件、安徽省人民政府关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》（皖发[2018]21 号）中严禁 1 公里范围内新建项目相关要求；

（2）本项目不属于石油化工、煤化工等重化工、重污染项目，符合《中共安徽省委文件、安徽省人民政府关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》（皖发[2018]21 号）中严控 5 公里范围内新建项目相关要求；

（3）本项目按照环评及环评批复要求配套建设其他污染治理设施，污染物可稳定达标排放，固体废物得到妥善处理、处置，符合《中共安徽省委文件、安徽省人民政府关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》（皖发[2018]21 号）中“纳统管”等相关要求。

## 1.9 与打赢蓝天保卫战三年行动计划相符性分析

表 1-7 与打赢蓝天保卫战三年行动计划相符性分析

项目	相关内容	建设项目情况	备注
优化产业布局	完成生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境准入清单编制工作,明确禁止和限制发展的行业、生产工艺和产业目录。严格执行国家高耗能、高污染和资源型行业准入条件,制订严格的产业准入门槛。积极推行区域、规划环境影响评价,新、改、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等项目的环境影响评价,应满足区域、规划环评要求。	本项目不属于高耗能、高污染和资源型行业,项目符合规划环评要求。	符合
加大区域产业布局调整力度	加快城市建成区重污染企业搬迁改造或关闭退出,推动实施重污染企业搬迁工程,推动转型升级。禁止新增化工园区,加大现有化工园区整治力度。各地已明确的退城企业,要明确时间表,逾期不退城的予以停产。	本项目不属于重污染企业。	符合
严控“两高”行业产能	严格执行国家关于“两高”产业准入目录和产能总量控制政策措施。严禁新增钢铁、铸造、水泥等产能;严格执行钢铁、水泥等行业产能置换实施办法;新、改、扩建涉及大宗物料运输的建设项目,原则上不得采用公路运输。 加大落后产能淘汰和过剩产能压减力度。严格执行质量、环保、能耗、安全等法规标准。严格按照《产业结构调整指导目录》,执行过剩产能淘汰标准。严防“地条钢”死灰复燃。(市经济和信息化委牵头,市发展改革委、市环保局、市财政局、市工商质监局、市安全监管局等参与)	项目不属于“两高”行业,不属于《产业结构调整指导目录》落后产能、过剩产能。	符合
强化“散乱污”企业综合整治	全面开展“散乱污”企业及集群综合整治行动。根据产业政策、产业布局规划,以及土地、环保、质量、安全、能耗等要求,制定“散乱污”企业及集群整治标准。实行拉网式排查,建立管理台账。按照“先停后治”的原则,实施分类处置。列入关停取缔类的,基本做到“两断三清”(切断工业用水、用电,清除原料、产品、生产设备);列入整合搬迁类的,要按照产业发展规模化、现代化的原则,搬迁至合规园区并实施升级改造;列入升级改造类的,树立行业标杆,实施清洁生产技术改造,全面提升污染治理水平。建立“散乱污”企业动态管理机制,坚决杜绝“散乱污”企业项目建设和已取缔的“散乱污”企业异地转移、死灰复燃。以上工作任务2019年底前基本完成。	项目严格遵守各项规章制度,严格落实各项环保措施,不属于“散乱污”企业。	符合

深化工业污染治理	推进重点行业污染治理升级改造。二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、挥发性有机物（VOCs）全面执行大气污染物特别排放限值。推动实施钢铁等行业超低排放改造，强化工业企业无组织排放管控。开展钢铁、建材、有色、火电、铸造等重点行业及燃煤锅炉无组织排放排查，建立管理台账，对物料（含废渣）运输、装卸、储存、转移和工艺过程等无组织排放实施深度治理，2019 年底前基本完成治理任务。	项目各污染源在采取相应环保措施后能做到达标排放	符合
----------	--	-------------------------	----

**表 1-8 与“安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案”相符性分析**

序号	安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案要求	企业状况	相符性
1	严控“两高”行业产能，严禁新增钢铁、焦化、电解铝、铸造、水泥和平板玻璃等产能；严格执行钢铁、水泥、平板玻璃等行业产能置换实施办法；新、改、扩建涉及大宗物料运输的建设项目，原则上不得采用公路运输	本项目不属于《安徽省人民政府关于印发安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》中的“两高”行业和严禁新增产能行业	符合
2	推进重点行业污染治理升级改造。二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、挥发性有机物（VOCs）全面执行大气污染物特别排放限值。	项目不产生废气	符合
3	实施 VOCs 专项整治行动。禁止建设生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。	项目不生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等	符合

**表 1-9 与“池州市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案”相符性分析**

序号	相关要求	本项目建设情况	相符性
1	（三）优化产业布局。完成生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境准入清单编制工作，明确禁止和限制发展的行业、生产工艺和产业目录。严格执行国家高耗能、高污染和资源型行业准入条件，制订严格的产业准入门槛。积极推行区域、规划环境影响评价，新、改、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等项目的环境影响评价，应满足区域、规划环评要求。	符合生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境准入清单的“三线一单”控制性要求，且不属于高耗能、高污染行业。	符合

2	（七）深化工业污染治理。推进重点行业污染治理升级改造。二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、挥发性有机物（VOCs）全面执行大气污染物特别排放限值。	本项目不产生废气	符合
3	（二十五）实施 VOCs 专项整治行动。制定石化、化工、工业涂装、包装印刷等 VOCs 排放重点行业和油品储运销综合整治方案，执行泄漏检测与修复标准。禁止建设生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。	项目不生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等	符合

综上所述，本项目建设符合“与打赢蓝天保卫战三年行动计划”的相关要求。

### 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

#### 1、现状存在的问题：

（1）随着城乡综合性发展，现状水泥路已不能满足日益增长的车流量，无法让居民生活水平和地区经济更上一层楼；

（2）里山集镇矿产品运输通道及通往城区主要交通道路窄小、不够厚实，随着地区经济的提升和美丽乡村的宣传，车流量日益增大，道路已承受不住压力。

#### 2、解决办法

（1）建成区主干道未黑色化部分全部推行“白改黑”工程约 70000 m<sup>2</sup>；建设人行步道及盲道约 75000 m<sup>2</sup>；次干道、支干道道路硬化 150000 m<sup>2</sup>；沿道路设置交通标志 55000m；增设安防系统 250 套；

5000m 矿产品运输通道（宽 6m）改道、修建；合兴村到渚湖姜公路拓宽 3000m（宽 4.5m）；新建解放山乡滨河游憩风景道 16 km（宽 2m），并完善河道清理、防洪治理、河岸护砌、绿化、亮化、美化等工程。

## 二、建设项目所在地自然环境简况

### 1、自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

#### 1.1 地理位置

池州市位于安徽省西南部，长江下游南岸，东连铜陵，南接黄山，西邻江西，北濒长江，辖贵池区、东至县、石台县、青阳县和九华山风景区以及国家级池州经济技术开发区，国土面积 8272 平方公里，人口 156 万。池州地理优越，区位优势明显。地处皖江城市带、长江经济带，是安徽“两山一湖”（黄山、九华山、太平湖）旅游经济圈的重要组成部分。池州港作为长江干线重点港口之一，可常年停泊 5000 吨级船舶。318 国道、206 国道、铜九铁路、沿江高速、合（肥）铜（陵）黄（山）高速、安（庆）景（德镇）高速和建设中的池州九华山机场、宁宜城际铁路共同构成便捷的立体交通网络。

#### 1.2 地质地貌

池州地处安徽省西南部，池州大地构造上位于扬子地台东北部，根据地层、构造、岩浆活动的差异，可分别归属于三个次级构造单元，即东至县南部为江南台隆；贵池区和青阳县以北为下扬子台坳；池州市的中部为皖南浙台坳。在地壳运动影响下形成一系列褶皱与断裂，本市地层发育齐全，自太古界至新生界均有出露。市内印支期、燕山期岩浆活动强烈，导致一系列基底断裂发生，频繁的岩浆侵入活动，形成了以构造岩浆岩带为主干的成岩成矿系列。

#### 1.3 气候气象

池州市位于北亚热带湿润性季风气候区，季风环流是支配该地区气候的主要因素。本项目所在区域四季分明，雨量充沛，气候湿润，年平均气温为 16.7℃，最热月 7 月，平均温度 28.7℃；最冷月 1 月，平均温度 3.1℃极端最高气温 39.5℃，极端最低气温-9℃，年平均气压 1014.1 百帕。年平均降雨量为 1474.9 毫米，多集中在四至七月，年蒸发量 1448.9 毫米，年平均相对湿度 76%，年平均无霜期 227 天。区内风向因受季风控制，有明显的季节性变化。常年主导风向为东北风和北风，夏季多为西南风。全年平均风速为 2.5m/s。

#### 1.4 水文

池州境内纵横贯穿的诸河流，主要是长江干流及其支流的秋浦、九华、黄盆、龙舒、青通、白洋河等，流域面积 2311.7km<sup>2</sup>，占总面积的 95%，控制耕地面积 46.8 万亩，几乎占整个上报耕地面积。境内主要河流几乎都与地形相一致，由南向北，流入长江。

本区域河流主要靠自然降水补给，各河汛期也接受长江水补给。长江池州段全长



145km，多年平均水量 28300m<sup>3</sup>/s。

九华河为长江下游右岸一级支流，因发源于九华山，故名九华河。九华河地跨池州市九华山风景区、青阳县和贵池区。流域面积 532.8km<sup>2</sup>，河道长度 56.4km。多年平均年径流量 5.53 亿 m<sup>3</sup>。

### **1.5 生物资源**

池州市境内生物资源种类繁多。拥有耕地 8.7 万公顷、山场 49 万公顷、水面 3.4 万公顷，国家级和省级森林公园 3 处。盛产水稻、棉花、油料、竹木、茶叶、蚕茧等农副产品，是国家重要的商品粮、优质棉、出口红茶和速生丰产林基地。野生动植物品种多样，仅中药材就有 1300 多种。

## 2、社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

### 2.1 社会环境

根据《池州市 2016 年国民经济和社会发展统计公报》，2016 年，初步核算，全年地区生产总值 589 亿元，按可比价格计算，比上年增长 8.1%。分产业看，第一产业增加值 71.2 亿元，增长 2.7%；第二产业增加值 265.8 亿元，增长 8.4%，其中全部工业增加值 212.2 亿元，增长 9.7%；第三产业增加值 252 亿元，增长 9.6%。三次产业结构由上年的 13.0：46.1：40.9 调整为 12.1：45.1：42.8，其中工业增加值占 GDP 比重为 36%。全员劳动生产率 51360 元/人，比上年增加 3775 元/人。人均 GDP 为 40919 元（折合 6160 美元），比上年增加 2905 元。

全年固定资产投资 652.6 亿元，比上年增长 8.7%。其中，工业及信息化产业技术改造投资 228.2 亿元，增长 0.7%；基础设施投资 136 亿元，增长 20.0%；民间投资 451.2 亿元，增长 7.1%。分产业看，第一产业投资增长 22.1%，第二产业增长 2%，第三产业增长 17.4%。

全年财政收入 100.1 亿元，比上年增长 4.5%，其中地方财政收入 71.5 亿元，增长 0.2%。全部财政收入中，税收收入 66.9 亿元，下降 3.9%。其中，增值税和营业税 34.5 亿元，增长 3.0%；企业所得税 6.0 亿元，下降 23.9%；个人所得税 1.8 亿元，增长 11.8%；消费税 2.1 亿元，增长 52.4%。财政支出 149.3 亿元，增长 1.2%，其中民生类支出 129 亿元，占财政总支出的 86.4%。从重点支出项目看，社会保障与就业支出增长 2%，医疗卫生与计划生育支出下降 13.8%，城乡社区事务支出增长 32.1%，科学技术支出下降 7.9%，教育支出下降 3.5%。

### 2.2.教育文化

2016 年末，全市共有普通高等教育学校 3 所，普通本专科在校学生 24178 人，成人在校学生 3020 人。中等职业教育学校 8 所，在校学生 14475 人。普通中学 98 所，在校学生 76386 人。其中，高中在校学生 32860 人，高中阶段毛入学率 100%；初中在校学生数 43526 人，初中适龄人口入学率 99.9%。小学 213 所，在校学生 85833 人，小学入学率 100%。年末全市共有文化馆 6 个，公共图书馆 5 个，公共博物馆 4 个，乡镇街道综合文化站 53 个。全国重点文物保护单位 9 处，省级重点文物保护单位 45 处。国家级非物质文化遗产名录 4 项，省级非物质文化遗产名录 18 项。广播综合人口覆盖率 98.62%，电视综合人口覆盖率 98.74%。

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：

#### 3.1 空气环境质量现状

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）：“6.2.1.1 项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中的数据或结论。6.2.1.2 采用评价范围内国家或地方环境空气质量监测网中评价基准年连续 1 年的监测数据，或采用生态环境主管部门公开发布的环境空气质量现状数据。”

##### 3.1.1 区域环境质量达标情况调查

本次评价采用 2020 年 7 月 6 日池州市生态环境局发布的《2019 年池州市环境质量状况公报》中的结论。具体内容如下。

2019 年，池州市全年城区空气质量达到优、良的天数共 281 天，优良率 76.9%，影响城区环境空气质量的主要污染物是细颗粒物和臭氧。各监测因子年均浓度值范围如下：

- ①二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均值为 10μg/m<sup>3</sup>；
- ②二氧化氮（NO<sub>2</sub>）年均值为 33μg/m<sup>3</sup>；
- ③一氧化碳（CO）24 小时平均第 95 百分位数浓度为 1.2mg/m<sup>3</sup>；
- ④臭氧（O<sub>3</sub>）日最大八小时平均第 90 百分位数浓度为 171μg/m<sup>3</sup>；
- ⑤可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均值为 60μg/m<sup>3</sup>；
- ⑥细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）年均值为 42μg/m<sup>3</sup>。

表 3-1 区域空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	现状浓度 μg/m <sup>3</sup>	标准值 μg/m <sup>3</sup>	占标率%	达标情况
SO <sub>2</sub>	年平均	10	60	16.7	达标
NO <sub>2</sub>	年平均	33	40	82.5	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	1.2 mg/m <sup>3</sup>	4	30.0	达标
O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均第 90 百分位数	171	160	106.9	超标
PM <sub>10</sub>	年平均	60	70	85.7	达标
PM <sub>2.5</sub>	年平均	42	35	120.0	超标

由上表可知，项目所在地臭氧、细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）不满足《环境空气质

量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，判定项目所在区域为不达标区。

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》，通过落实安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案中各具体措施，大气环境质量状况可以得到进一步改善。

### 3.1.2 基本污染物环境质量现状

#### 1、例行监测数据

2019 年池州市基本污染物环境质量现状如下表：

**表3-2 基本污染物环境质量现状**

污染物	评价指标	年均浓度 ug/m <sup>3</sup>	评价标准 ug/m <sup>3</sup>	占标率%	超标频率%	最大超标倍数
SO <sub>2</sub>	年平均	10	60	16.7	0	0
NO <sub>2</sub>	年平均	33	40	82.5	0	0
CO	24 小时平均第 95 百分位数	1.2 mg/m <sup>3</sup>	4	30.0	0	0
O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均第 90 百分位数	171	160	106.9	100	0.069
PM <sub>10</sub>	年平均	60	70	85.7	0	0
PM <sub>2.5</sub>	年平均	42	35	120.0	100	0.2

由上表可知，项目所在区域 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub> 年均浓度、CO24 小时平均浓度、PM<sub>10</sub> 年均浓度均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。O<sub>3</sub> 最大 8h 平均浓度和 PM<sub>2.5</sub> 年均浓度不满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。\*注：CO 单位为 mg/m<sup>3</sup>。

### 3.2 地表水环境质量现状

根据《2019 年池州市环境质量状况公报》，2019 年全市长江（池州段）、秋浦河、青通河、尧渡河、黄湓河、九华河、白洋河、龙泉河、七星河共计 9 条河流和升金湖共 18 个国、省控监测断面水质均达到Ⅱ~Ⅲ类，考核断面水质达标率 100%。平天湖水质为Ⅲ类，影响水质类别主要因子总磷的浓度较 2018 年下降了 34.2%；清溪河 3 个监测断面水质为Ⅲ类，南外环桥断面水质为Ⅱ类，水质与 2018 年相比明显好转。

本项目地表水水质符合《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）Ⅲ类，水质状况为良好。

### 3.3 声环境质量现状

根据《2019 年池州市环境质量状况公报》。按照《声环境质量标准》（GB 3096—2008）和《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》（HJ 640—2012）进行评价，2019 年，池州市区域昼间环境噪声等效声级平均值为 56.0 分贝，质量等级三级（一般）；城市道路交通噪声昼间平均等效声级 66.4 分贝，质量等级一级（好）。

2019 年池州市功能区环境噪声共监测 56 点次，其中昼间监测 28 点次，夜间监测 28 点次。功能区噪声达标率为 89.3%，其中昼间、夜间达标率均为 89.3%。

因此，项目所在地周围声环境质量现状良好。

## 2019年池州市环境质量状况公报

发布时间：2020-07-06 10:58 来源：池州市生态环境局 浏览次数：1216 字体：[大 中 小]  
📄 文本下载

2019年，池州市城区环境空气质量优良率为76.9%，地表水环境质量总体保持稳定，国家考核断面水质优良比例和达标比例均为100%，市、县级集中式饮用水源地水质稳定达标，主城区区域和道路声环境质量总体保持稳定。

（一）城市环境空气质量状况。按照《环境空气质量标准》（GB 3095—2012）和《环境空气质量指数AQI技术规定（试行）》（HJ 633—2012）进行评价，2019年，池州市全年城区空气质量达到优、良的天数共281天，优良率76.9%，影响城区环境空气质量的主要污染物是细颗粒物和臭氧。环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）、二氧化氮（NO<sub>2</sub>）、可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）、细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）年均浓度分别为10、33、60、42微克/立方米，一氧化碳（CO）24小时平均第95百分位数浓度为1.2毫克/立方米，臭氧（O<sub>3</sub>）日最大八小时平均第90百分位数浓度为171微克/立方米，与2018年相比臭氧（O<sub>3</sub>）日最大八小时平均第90百分位数浓度有所上升，SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、一氧化碳（CO）均有不同程度下降。城区降水pH值年均值为6.60，全年未出现酸雨。城区空气降尘量为1.6吨/平方千米·月。

（二）地表水环境质量状况。按照《地表水环境质量标准》（GB 3838—2002）和《地表水环境质量评价办法（试行）》（2011年3月）进行评价，2019年全市长江（池州段）、秋浦河、青通河、尧渡河、黄湓河、九华河、白洋河、龙泉河、七星河共计9条河流和升金湖共18个国、省控监测断面水质均达到Ⅱ～Ⅲ类，考核断面水质达标率100%。平天湖水质为Ⅲ类，影响水质类别主要因子总磷的浓度较2018年下降了34.2%；清溪河3个监测断面水质为Ⅲ类，南外环桥断面水质为Ⅱ类，水质与2018年相比明显好转。

（三）城市集中式饮用水源地水质状况。2019年，民生水厂、江口水厂长江取水点、东至县龙江水厂长江取水点、青阳县牛桥水库、石台县秋浦河取水点、九华山天池和云山水库等县级集中式饮用水源地水质均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ～Ⅲ类标准，水质优良，全年月度水质达标率为100%。

（四）城市声环境质量状况。按照《声环境质量标准》（GB 3096—2008）和《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》（HJ 640—2012）进行评价，2019年，池州市区域昼间环境噪声等效声级平均值为56.0分贝，质量等级三级（一般）；城市道路交通噪声昼间平均等效声级66.4分贝，质量等级一级（好）。

2019年池州市功能区环境噪声共监测56点次，其中昼间监测28点次，夜间监测28点次。功能区噪声达标率为89.3%，其中昼间、夜间达标率均为89.3%。

图 3-1 2019 年池州市环境质量状况公报

### 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据现场踏勘结果，项目评价范围内无自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区和文物古迹等需要特殊保护的环境敏感对象。保护目标为总体上不因本项目的实施而改变区域环境现有功能，具体环境保护目标如下：

- 1、保护项目周围环境空气质量现有功能不被降低；
- 2、保护地表水体、长江评价段水体现有功能不被降低；
- 3、保护项目周围声环境质量不被降低。

本项目控制的污染物主要是施工期扬尘、噪声；营运期噪声、汽车尾气。保护级别为：保护评价范围内的环境功能要求和区域环境不受本建设项目影响，环境空气为《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准，声环境为《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类标准；营运期道路红线外45m±5m范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类区标准，45m±5m范围外执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准；地表水环境质量按照不同地表水体分别执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II、III、IV类标准。

表 3-3 其他环境保护目标一览表

环境要素	环境保护目标名称	相对方位	相对最近厂界距离（m）	规模	环境功能
声环境	李家湾	道路两旁	50m-200m	居民	GB3096-2008《声环境质量标准》2类标准
	也是店			居民	
	南庄坂			居民	
	南边姚			居民	
	湾里吴家			居民	

## 四、评价适用标准

环境  
质量  
标准

1、大气环境质量

项目区域环境空气功能区属于二类区；SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO、O<sub>3</sub>等基本因子执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

表 4-1 环境空气质量标准

类别	项目	取值时间	标准值	单位	标准来源
环境 空气	SO <sub>2</sub>	年平均	60	μg/m <sup>3</sup>	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012） 中的二级标准
		24 小时平均	150		
		1 小时平均	500		
	NO <sub>2</sub>	年平均	40		
		24 小时平均	80		
		1 小时平均	200		
	PM <sub>10</sub>	年平均	70		
		24 小时平均	150		
	PM <sub>2.5</sub>	年平均	35		
		24 小时平均	75		
	TSP	年平均	200		
		24 小时平均	300		
	O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均	160		
		1 小时平均	200		
	CO	24 小时平均	4	mg/m <sup>3</sup>	
		1 小时平均	10		

2、水环境质量标准

地表水水质执行《地表水境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类、Ⅲ类Ⅳ类水质标准。

表 4-2 地表水环境质量标准 单位：mg/L，pH 无纲量

指标	Ⅱ 类标准值	Ⅲ类标准值	Ⅳ类标准值	标准来源
pH	6~9	6~9	6~9	《地表水境质量 标准》 （GB3838-2002）
COD	15	20	30	
BOD <sub>5</sub>	3	4	6	
NH <sub>3</sub> -N	0.5	1.0	1.5	
TP	0.1（湖、库 0.025）	0.2（湖、库 0.05）	0.3（湖、库 0.01）	
TN	0.5	1.0	2	

3、声环境质量标准

声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准；营运期道路红线外 45m±5m 范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类区标准，45m±5m 范围外执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准；详见下表。

**表 8 《声环境质量标准》（GB3096—2008）**

区域	功能区	标准值 $L_{Aeq}$ : dB	
		昼	夜
项目所在区域	1 类	55	45
城市主干路	2 类	60	50
	4a 类	70	55



污 染 物 排 放 标 准	<p><b>1、废气</b></p> <p>本项目施工期废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；运营期无废气产生。</p>			
	<p align="center"><b>表 4-4 大气污染物排放标准限值</b></p>			
	序号	污染物	无组织排放监控浓度	
			监控点	(mg/m <sup>3</sup> )
	1	颗粒物	周界外浓度最高点	1.0
	<p><b>2、噪声</b></p> <p>施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准限值具体标准见下表：</p>			
	<p align="center"><b>表 4-5 运营期厂界噪声排放标准 单位： dB(A)</b></p>			
	时间段	标准类别	昼间	夜间
	施工期	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)	70	55
	<p><b>3、固体废物</b></p> <p>一般固废处理处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）（修正，2013 年第 36 号）的有关规定。</p>			

<p>总量 控制 指标</p>	<p>关于进一步加强建设项目新增大气主要污染物总量指标管理工作的通知（安徽省环保厅（皖环发【2017】19号）），为进一步加强大气主要污染物源头管控，有效落实《大气污染防治行动计划》、《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》等，确保大气环境质量改善目标任务顺利完成，现就加强建设项目新增大气主要污染物总量指标管理工作通知如下：</p> <p>自 2017 年 4 月起，新增大气主要污染物排放的建设项目环境影响评价文件审批前必须取得的总量指标从两项增加为四项。在二氧化硫（SO<sub>2</sub>）、氮氧化物（NO<sub>x</sub>）的基础上增加烟（粉）尘、挥发性有机物（VOCs）两项指标。</p> <p>根据本项目的生产特点，项目不产生废气及废水，不申请总量。</p>
-------------------------	---

## 五、建设项目工程分析

### 5.1 施工期

#### 5.1.1 工艺流程

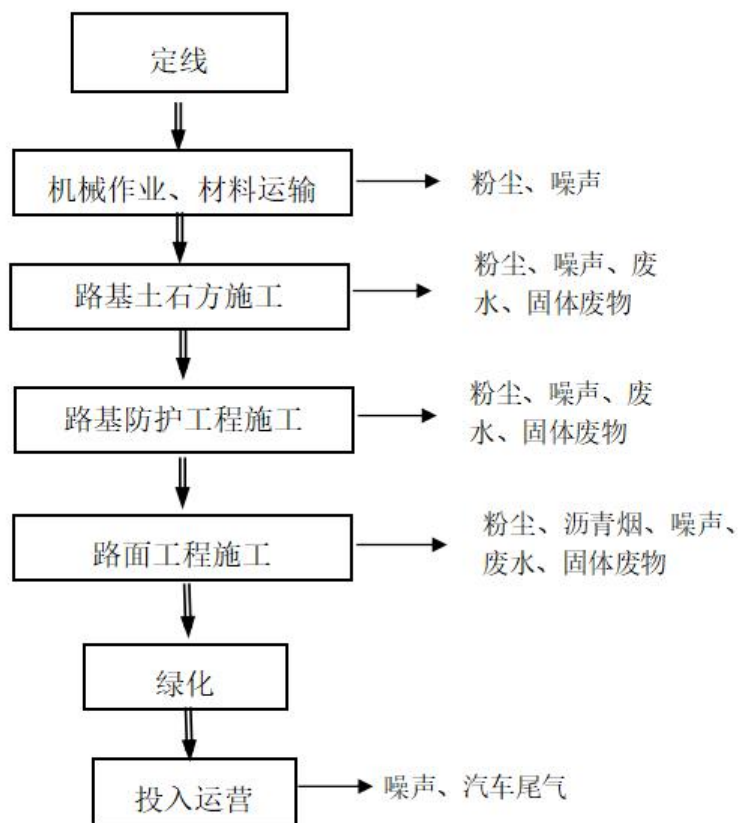


图 5-1 施工流程及产污节点图

#### 5.1.2 主要污染工序

##### 1、噪声源

①公路建设施工阶段的主要噪声来自于施工过程中施工机械和运输车辆辐射的噪声，这些声源均为突发性非稳态噪声源，其运行时距离 15 米的噪声值在 84-90dB 之间。

②该项目几乎所有的筑路材料将通过汽车运输，运输车辆交通噪声将影响沿线声环境。

##### 2、环境空气污染源

##### ①扬尘

路基施工中由于有挖土、填土、推土等操作过程，期间将会有大量扬尘产

生；整个施工期间，运输筑路材料的汽车会产生扬尘污染；材料堆放期间，由于风吹等引起扬尘。

## ②沥青烟

筑路沥青路面铺筑过程中会产生一些沥青烟，污染周围大气环境。

## 3、水污染源

① 施工机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械被雨水等冲刷后产生的石油类污染物会随地表径流进入地表水系，污染地表水环境。

②施工营地的生活污水。

## 4、固体废物

固体废物主要是道路建设过程中产生的弃渣、残土，以及少量施工人员产生的生活垃圾。

## 5、生态影响

路基填挖过程中，沿线裸露地面被雨水冲刷后将造成水土流失，进而降低土壤肥力，影响局部水文条件和陆生生态系统的稳定性。

工程施工开挖、道路填筑、路面平整、碾压等施工活动将对公路沿线的土地、植被以及动物栖息地造成一定的影响和破坏，使局部地区表土失去防冲固土能力造成新的水土流失。从而引发沿线区域的生态结构发生一定变化。

## 6、交通影响

施工期间会造成公路两侧居民交往不便，影响居民的正常生产和生活。既有公路上的施工车辆将大大增加，对正常行车干扰较大，将会产生交通拥挤及堵塞现象。

## 5.2 营运期

营运期流程主要为车辆在公路上行驶。

### 1、噪声源

项目运营期噪声源主要为车辆在公路上行驶时产生的噪声，该噪声源为非稳态源。

### 2、大气污染源

项目运营期大气污染源主要为公路上汽车排放的废气、汽车高速行驶产生的扬尘。

### 3、水污染源

本项目营运期地表水的污染源主要是降雨（雪）冲刷路面产生的地面径流，其中含有石油类和颗粒等污染物。

### 4、生态影响

主要是营运初期沿线植被未完全恢复，水土流失依然存在，公路阻隔影响动物生长、栖息等。

## 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型		排放源 (编号)	污染物 名称	处理前产生浓度及产 生量 (单位)	排放浓度及排放 量 (单位)
大气 污染物	施工期	土石方开挖、 堆土场	扬尘	无组织排放	无组织排放
		沥青混凝土摊 铺	沥青烟气	无组织排放	无组织排放
	营运期	行驶车辆	CO、THC、NO <sub>x</sub>	无组织排放	无组织排放
水污 染物	施工期	生活污水	BOD、COD 等	水量 4m³/d	排入旱厕
固体 废物	施工期	土石方开挖	残土	23678m³	送至指定的建筑 垃圾堆放场所， 统一处置
		施工人员	生活垃圾	25~40kg/d	交由环卫部门处 理
噪 声	施工期	施工期噪声源为施工机械、车辆运输，各设备的声压级为 84~90dB。			
	营运期	营运期噪声源为车辆行驶，小型车噪声约为 74.7~76.9dB，中型车噪声约为 82.2~83.6dB，大型车噪声约为 85.9~89.1dB。			
其 他					
主要生态影响（不够时可附另页） 对生态的影响主要来自于施工期。临时施工占地会造成原有自然景观单元面貌的改变，还将造成所占用土地结构的暂时性破坏。					

## 七、环境影响分析

### 7.1 施工期环境影响分析：

#### 7.1.1 施工期大气环境影响分析

拟建项目施工过程中的大气污染主要来自于施工场地的扬尘、施工机械的尾气和装修废气。这些废气的影响是局部的、暂时的，影响的程度及范围有限，随着施工期的结束而逐渐消失。

##### 1、扬尘：

施工期，产生扬尘的作业有土地平整、打桩开挖、回填、道路浇注、建材运输、露天堆放、装卸和搅拌等过程，如遇干旱无雨季节，加上大风，施工扬尘将更严重。

据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆的行驶产生，约占扬尘总量的60%，在完全干燥情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q=0.123 (V/5) (W/6.8)^{0.85} (P/0.5)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；

V——汽车速度，km/h； W——汽车载重量，t；

P——道路表面粉尘量，kg/m<sup>2</sup>。

下表为一辆载重5吨的卡车，通过一段长度为500米的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。

表 7-1 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘 单位：kg/辆·公里

P 车速	0.1 (kg/m <sup>2</sup> )	0.2 (kg/m <sup>2</sup> )	0.3 (kg/m <sup>2</sup> )	0.4 (kg/m <sup>2</sup> )	0.5 (kg/m <sup>2</sup> )	1.0 (kg/m <sup>2</sup> )
5 (km/h)	0.0283	0.0476	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10 (km/h)	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15 (km/h)	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20 (km/h)	0.1133	0.1905	0.2583	0.3204	0.3788	0.6371

如果施工期间对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水4~5次，可使扬尘减少70%左右。下表为施工场地洒水抑尘的试验结果，结果表明每天洒水4~5次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，可使TSP污染距离缩小到20~50m范围。

表 7-2 施工场地洒水抑尘试验结果

距离（米）		5	20	50	100
TSP小时平均浓度（mg/m <sup>3</sup> ）	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒 水	2.01	1.40	0.67	0.60

因此，限速行驶及保持路面清洁，同时适当洒水是减少汽车扬尘的有效手段。

施工扬尘的另一种情况是露天堆场和裸露场地的风力扬尘，由于施工需要，一些建材需露天堆放，一些施工点表层土壤需人工开挖、堆放，在气候干燥又有风的情况下，会产生扬尘，其扬尘量可按堆场起尘的经验公式计算：

$$Q=2.1(V_{50}-V_0)^{3e-1.023W}$$

式中：Q——起尘量，kg/吨·年；

V<sub>50</sub>——距地面50米出风速，m/s；

V<sub>0</sub>——起尘风速，m/s；

W——尘粒含水率，%。

由此可见，这类扬尘的主要特点是与风速和尘粒含水率有关，因此，减少建材的露天堆放和保证一定的含水率是抑制这类扬尘的有效手段,同时应禁止在大风天进行搅拌等作业。

尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。以沙尘土为例，其沉降速度随粒径的增大而迅速增大。当粒径为250微米时，沉降速度为1.005m/s，因此当尘粒大于250微米时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。根据现场施工季节的气候情况不同，其影响范围和方向也有所不同。施工期间应特别注意施工扬尘的防治问题，须制定必要的防治措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。

为保证项目施工对敏感点影响减至最小，根据《池州市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》：严格施工扬尘监管，建立施工工地管理清单。因地制宜稳步发展装配式建筑。将施工工地扬尘污染防治纳入文明施工管理范畴，建立扬尘控制责任制度，扬尘治理费用列入工程造价。重点区域建筑施工工地要做到“六个百分之百”，定期开展楼层冲洗，严禁现场搅拌（包括现场搅拌砂浆），



安装在线监测和视频监控设备，并与当地有关主管部门联网。

(1) 施工区域100%标准围挡。

(2) 裸露黄土100%覆盖。未能及时清运或要存留的土方必须集中堆放，同时采取密目网覆盖或绿化措施，定时进行洒水、防止扬尘产生。

(3) 施工道路100%硬化。施工现场内主要道路必须进行硬化处理，根据工程规模配备相应数量的专职保洁人员清扫保洁，保持道路干净无扬尘。

(4) 渣土运输车辆100%密闭拉运。渣土车辆进行清运时必须采取密闭措施，防止车辆在行进过程中出现扬尘或渣土漏撒。

(5) 施工现场出入车辆100%冲洗清洁。现场安排保洁人员用高压水枪对车辆槽帮和车轮进行补充冲洗，确保所有运输车辆干净出场，严禁带泥上路。

(6) 建筑物拆除100%湿法作业。对建筑物实施拆除时，必须辅以持续加压洒水或喷淋措施，抑制扬尘污染。

此外，建议建设单位还应采取如下防治措施：

①合理设计材料运输路线，尽量远离居民区，避免扬尘影响居民。

②对易散失物资加强管理，不得裸露堆放，并禁止大风天气施工。要求砼搅拌机有良好的密封性、减振器和除尘装置。对从业人员采取劳动保护措施，如带眼罩、口罩等。

③物料运输过程应加盖篷布，防止扬尘对大气的污染；所采用的粉料应尽量减少存放时间，堆放时加盖篷布，必要时设置围栏，防止雨水冲刷流失对周围环境产生污染；施工时须加强养护工作，并作好工艺安排，防止二次污染。

④运输材料的道路、施工现场，采取必要的洒水措施，防止产生扬尘。

⑤路基填筑时，根据材料压实的需要相应洒水。建设单位还必须在材料压实后经常洒水，以保证材料不起尘。

虽然项目施工期扬尘较大，但影响周期短，随施工结束而消失，采取上述措施后，粉尘影响和污染程度会明显减轻，对区域空气环境质量影响不大。

(2) 施工场地沥青混凝土摊铺的环境影响分析

沥青主要有石油沥青和煤焦油沥青。本工程所用沥青为石油沥青，沥青中含26.1%~40.7%的游离碳，其余为烃类及其衍生物。沥青的熬制、搅拌过程中

将会有沥青烟产生，其中主要是沥青的熬制过程中产生沥青烟气，而搅拌过程中沥青烟气产生量很小。

本项目一条道路沥青均在沥青拌和场熬炼、拌制，用保温槽车运送到施工现场。在沥青混凝土铺设的过程仅有少量沥青烟产生，而且沥青铺设时间短，对环境的影响不大。

### **7.1.2 施工期废水环境影响分析**

施工队均来自当地，建设期间不提供食宿，故施工期废水主要为施工区的冲洗废水等。因无混凝土搅拌工程，施工期冲洗废水主要为施工建材和施工机械设备冲洗废水，主要污染物为SS和石油类。

冲洗废水的排放特点是间歇式排放，废水量不稳定。因此，施工中往往用水无节制、废水排放量大，若不采取措施，将会在施工现场随意流淌，对周围水环境造成一定影响。

施工期中废水主要来自施工生产废水和生活污水。

(1) 施工生产废水：包括砂石冲洗水、混凝土养护水、设备车辆冲洗水等。这些废水中主要含泥沙石油类和 SS，浓度约 1600mg/L 左右，另含有少量油污，基本无其它有机污染物。

(2) 生活废水：施工人员生活活动造成，包括食堂用水、洗涤废水和冲厕水等，废水中含有一定量的有机质、细菌和病源体，施工期人数按 10 人计，人均排水量按 50L/人·d 计，则废水量产生量为 0.5t/d 左右，废水中主要污染物 COD 浓度约 300mg/L、SS 浓度约 300mg/L；污染物产生量 COD：0.15kg/d、SS：0.15kg/d。

以上废水若不妥善处理会对工地周围水环境及施工人员的身体健康产生一定的影响。

#### **施工期废水污染防治对策：**

(1) 在排污不健全的情况下，尽量减少物料流失、散落和溢流现象，以减少废水产生量。

(2) 施工现场所有施工废水因泥沙含量较大，施工现场必须建造集水池、砂池、沉淀池、排水沟等水处理构筑物，对废水进行必要的分类处理，并尽可

能地将沉淀池的中水回用于施工现场洒水降尘，严禁不经处理直接排放。

(3) 对于施工期的冲洗废水，施工单位在施工现场设置临时废水沉淀池一座，收集施工中所排放的各类废水，废水经沉淀后，用于降尘洒水和施工中用水，不外排。施工废水未对项目区地表水环境产生不利影响。

(4) 生活污水经旱厕出来后用作农肥。

### 7.1.3 声环境影响分析

公路建设施工阶段的主要噪声来自于施工过程中施工机械和运输车辆辐射的噪声，具有高噪声、无规律的特点，它对外环境的影响是暂时的，随施工结束而消失。但由于在施工过程中采用的机械设备噪声值很高，如不加以控制，会对现场施工人员及工业园区施工人员产生较大的影响。

本项目道路施工采用的机械设备主要有推土机、挖掘机、平地机、混凝土搅拌机、压路机和摊铺机等，其声压级见表 7-3。

**表 7-3 公路施工机械设备声级测试值及范围 单位：dB(A)**

序号	机械类型	型 号	测点距施工机械距离 (m)	最大声级 $L_{Aeq}$ (dB(A))
1	平地机	PY160A 型	5	90
2	压路机	8t-12t	5	86
3	推土机	T140 型	5	86
4	挖掘机	EX200	5	84
5	摊铺机	VoGELE	5	87
6	混凝土搅拌机	LB2.5 型	2	84
7	铲车		3	87

施工噪声源可近似视为点声源，根据点声源噪声衰减模式，可计算出各施工设备的施工场地边界噪声贡献值。点声源衰减模式如下：

$$L_P = L_{P_0} - 20L_g(r/r_0) - \Delta L$$

式中：LP—距声源 r(m)处声压级，dB(A)；

LPO—距声源 ro(m)处声压级，dB(A)；

$\Delta L$ —各种衰减量（除发散衰减外），dB(A)。室外噪声源  $\Delta L$  取为零。

在不考虑树林及建筑物的噪声衰减量的情况下，各类施工机械在不同距离处的噪声值（未及现状值叠加）预测结果见下表。

**表 7-4 各类施工机械在不同距离处的噪声预测值 单位：dB(A)**

序号	机械类型	噪 声 预 测 值
----	------	-----------

		5m	40m	50m	80m	100m	150m	250m
	平地机	90	72.0	70.0	67.5	65.5	60.5	55.0
2	压路机	76	58.0	56.0	53.5	51.5	46.5	42.0
3	推土机	86	68.0	66.0	63.5	61.5	56.5	52.0
4	挖掘机	84	66.0	64.0	61.5	59.5	54.5	50.0
5	摊铺机	87	69.0	67.0	64.5	62.5	57.5	53.0
6	混凝土搅拌机	91	73.5	71.0	68.5	66.5	61.5	56.0
7	铲车	82.6	64.5	62.6	58.5	56.5	53.1	48.6

由于施工机械声压级较高,施工时对施工现场及周围环境将产生一定影响,也对施工机械的操作工人及现场施工人员造成一定影响。

源强为 90dB(A)的噪声源距其 50m 以内的环境噪声预测值超标;若夜间施工,则 250m 以内的环境噪声超过 55dB(A)的夜间标准值。由此可见,道路施工噪声对施工场地周围 50m 范围内的环境影响较大,对 50-250m 范围也将产生一定的影响,特别是夜间施工时影响更为严重。但是其噪声影响特点为短期性,暂时性,一旦施工活动结束,施工噪声也就随之结束。

本项目道路沿线 200m 范围内为健康产业园、荒地及农田。距本项目道路两侧最近的居民约 450 米远,为了确保不对 450 米远处的居民产生影响,因此,必须采取一定的预防措施,建议如下:

(1) 施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆,尽量选用低噪声的施工机械和工艺。振动较大的固定机械设备应加装减振机座,同时应注意对设备的养护和正确操作,尽量使筑路机械的噪声维持在最低级水平。对强噪声施工机械采取临时性的噪声隔挡措施。

(2) 做好施工人员的噪声防护。根据《工业企业噪声卫生标准》,建设单位要合理安排工作人员轮流操作高强噪声的施工机械,减少接触高噪声的时间,或穿插安排高噪声和低噪声的工作。对距离辐射高强噪声源较近的施工人员,除采取带保护耳塞或头盔等劳保措施外,还应适当缩短其劳动时间。

(3) 施工便道要尽量远离民宅等环境敏感点,当施工便道 50m 内有成片居民时,禁止夜间在该便道上运输施工材料。

(4) 鉴于项目施工期较短,在采取了上述噪声防治措施后,项目施工期噪声对区域声环境质量影响不大。

#### **7.1.4 施工渣土处理处置**

固体废物主要是道路建设的弃渣、残土,以及少量施工人员产生的生活垃圾。

本项目道路工程和排水工程开挖土石方共计 40591m<sup>3</sup>,其中回填 8546m<sup>3</sup>,排弃建筑垃圾 23678m<sup>3</sup>。

建筑垃圾的大量堆砌、装卸和运输会带来二次扬尘以及雨季的泥浆流淌。为控制此类影响,评价要求建设单位加快物料运转周期,及时清运场内垃圾,不得在施工场地内随意堆放,并对堆土场洒水抑尘,注意控制洒水量,避免由于洒水过多引起的泥浆流淌;运输时物料采用覆盖苫布,运输路线尽可能避开居民居住区,运输时间避开早、晚交通高峰时间。

本项目所产生的建筑垃圾均送至千山区政府指定的建筑垃圾堆放场所,统一处置。本项目的生活垃圾排放量为 25~40kg/d,由施工单位统一收集,交由环卫部门处理。本项目排弃的固体废物最终都可得到合理的处置。

#### **7.1.5 生态环境影响分析**

本项目为对原涌泉路进行改建。由于涌泉路占地原主要为土道,植被覆盖率较低,水土流失比较严重;待建成后,道路均被硬覆盖和绿化,可大大减少占地的水土流失,总体上来看,原有土地的水土保持功能将得到一定程度的改善。

为了尽量减少项目施工期间造成的水土流失,本评价施工单位采取以下水土保持措施:

根据同类工程的比较,最有可能产生水土流失的时段主要集中在基础开挖期间。对本项目而言,基础开挖持续时间较短,如果将此步工序调整在秋、冬季,则本项目的水土流失发生的可能性将大大降低。建议建设方在今后的大规模施工中,尽量避开雨季。这样可大幅度减少水土流失并有利施工顺利进行。

雨季施工时应随时关注气象变化,对雨季中不得不进行的某些施工,建设方应随时与气象部门保持联系,在大雨到来之前作好相应的水保应急工作。例

如对新产生的裸露地表的松土予以压实。此外，在不影响工作效率的前提下，做好工程运筹计划，尽量缩小土方工程的工作面，避免同时产生较多的裸露地表。在暴雨季节不应进行大规模的土石方工程作业。

**综上，本环评要求建设单位在施工时做好以下污染防范措施：**

**1、合理选择施工路线和施工走向，确保选址周边无水源地、学校等敏感点，做好施工前期规划，把一切污染问题考虑进去并设计防范措施；**

**2、加强施工现场监督管理。要定期对施工现场进行噪声监测，落实固废、废水的去向。施工前应对施工人员进行环保培训；**

**3、优化施工方式，采用高效率、低尾气、低噪声机械设备，合理布局施工现场，走向环保科技化；**

**4、施工结束即进行生态恢复，加强绿化，修多长，种多长，绿多长。**

## 7.2 营运期环境影响分析：

### 7.2.1 声环境影响分析

项目运营期在公路上行驶的机动车辆为营运期的主要噪声源，该噪声源为非稳态源。车流量、种类、行驶速度、本身状况和道路结构、状况诸多因素决定了交通噪声的大小。

按照《城市道路设计规范》要求，城市快速路和主干路交通量达到饱和时的设计年限为 20 年，本项目为城市主干路，根据项目建设单位提供资料，项目各特征年分车型日均交通流量见表 7-5，不同评价时段的各种车型预测交通量见表 7-6。

**表 7-5 各特征年分车型交通量 单位：辆/天**

路段桩号	近期（2018 年）	中期（2023 年）	远期（2028）
K0+000~K0+861.1	3502	6916	12764

**表 7-6 不同评价时段的各种车型预测交通量 （辆/小时）**

时段	近期（2018 年）				中期（2023 年）				远期（2028）			
	小型车	中型车	大型车	合计	小型车	中型车	大型车	合计	小型车	中型车	大型车	合计
昼间	80	37	29	146	158	72	58	288	293	133	106	532
夜间	24	11	9	43	47	22	17	86	88	40	32	160
高峰期	128	60	46	234	253	115	93	461	469	213	170	852

根据《公路建设项目环境影响评价规范》（JTG B03-2006）计算单车型辐射声级。第 i 种车型车辆在参照点（7.5m 处）的平均辐射噪声级（dB） $L_{oi}$  按下式计算：

$$\text{小型车: } l_{oi} = 12.6 + 34.731 \lg V_S + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\text{中型车: } l_{oi} = 8.8 + 40.481 \lg V_M + \Delta L_{\text{纵坡}}$$

$$\text{大型车: } l_{oi} = 22.0 + 36.321 \lg V_L + \Delta L_{\text{纵坡}}$$

式中：右下角注 S、M、L—分别表示小、中、大型车；

$V_i$ —该车型车辆的平均行驶速度，km/h。

计算结果见表 7-7。

表 7-7 车辆行驶速度及辐射平均噪声级（7.5m 处）

路段名称	车型	车速（km/h）	噪声级 dB(A)
涌泉路	小型车	50	71.61
	中型车	50	77.57
	大型车	50	83.71

根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2009），采用公路噪声预测模式来预测道路交通噪声，本项目不考虑环境噪声背景值，也未考虑林木、建筑物遮挡引起的噪声衰减量的情况，因此，简化预测如下：

a) 第 i 类车等效声级的预测模式

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{0E}})_i + 10 \lg\left(\frac{N_i}{V_i T}\right) + 10 \lg\left(\frac{7.5}{r}\right) + 10 \lg\left[\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi}\right] + \Delta L - 16 \quad (1)$$

式中：  $L_{eq}(h)_i$  ——第 i 类车的小时等效声级，dB（A）；

$(\overline{L_{0E}})_i$  ——第 i 类车速度为  $V_i$ , km/h；水平距离为 7.5 米处的能量平均 A 声级，dB（A）；

$N_i$  ——昼间，夜间通过某个预测点的第 i 类车平均小时车流量，辆/h；

$r$  ——从车道中心线到预测点的距离，m；

$V_i$  ——第 i 类车的平均车速，km/h；

$T$  ——计算等效声级的时间，1h；

$\psi_1$ 、 $\psi_2$  ——预测点到有限长路段两端的张角，弧度，本项目路长较短，按有限长考虑；

$\Delta L$  ——由其他因素引起的修正量，dB（A），本项目不考虑。

b) 总车流量等效声级

$$L_{eq}(T) = 10 \lg[10^{0.1L_{eq}(h)_{大}} + 10^{0.1L_{eq}(h)_{中}} + 10^{0.1L_{eq}(h)_{小}}] \quad (2)$$

根据选定的预测模式和参数，在不考虑环境噪声背景值，也未考虑林木、建筑物遮挡以及采取措施引起的噪声衰减量的情况，计算出道路运营期（近期：2018 年，中期：2023 年，远期：2028 年）三个评价时段的交通噪声预测值，



**表 7-8 各评价年交通噪声预测值单位：Leq (dB)**

预测时段		距道路中心距离 (m)									
		10	25	35	50	75	100	120	125	150	200
近期 (2015 年)	昼 间	66.7 1	62.2 9	59.6 5	56.5 1	54.7 1	53.4 4	52.6 4	52.4 6	51.6 7	50.4 2
	夜 间	59.0 9	54.6 7	52.0 3	48.8 9	47.0 8	45.8 2	45.0 2	44.8 4	44.0 5	42.7 9
中期 (2023 年)	昼 间	68.9 5	64.5 4	61.8 9	58.7 5	56.9 5	55.6 8	54.8 8	54.7 1	53.9 1	52.6 6
	夜 间	61.2 1	56.8 0	54.1 5	51.0 1	49.2 1	47.9 4	47.1 4	46.9 7	46.1 7	44.9 2
远期 (2034 年)	昼 间	70.3 5	65.9 4	63.3 0	60.1 6	58.3 5	57.0 8	56.2 9	56.1 1	55.3 1	54.0 6
	夜 间	62.5 5	58.1 4	55.4 9	52.3 6	50.5 5	49.2 8	48.4 9	48.3 1	47.5 1	46.2 6

根据项目道路两侧噪声预测分布情况可以得出，交通噪声随着离道路中心线距离的增加而逐渐减小。在近距离处衰减比较迅速，而远距离处衰减比较缓慢。在考虑堤埝边坡隔声和反射、地面反射和吸收效应，林木、建筑物遮挡以及采取措施引起的噪声衰减量情况下，本工程运营后，道路昼夜噪声值达到昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)的 4a 类和昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A)的 1 类标准要求的距离，即各预测阶段的噪声污染防治距离，具体结果见表 7-9。

**表 7-9 各阶段交通噪声达标距离（距道路中心线距离）单位：m**

预测时段	昼 间		夜 间	
	4a 类 70dB(A)	3 类 65dB(A)	4a 类 55dB(A)	3 类 55dB(A)
近期（2018 年）	5	20	25	25
中期（2023 年）	5	25	35	35
远期（2028 年）	3	35	50	50

预测结果表明：

距道路用地界 45m（中心线 65m）以外，按 3 类标准评价结果如下：道路营运近期 2018 年，昼间为 20m 以外达标，夜间为 25m 以外达标；道路营运远期 2034 年，昼间为 35m 以外达标，夜间为 50m 以外达标。

距道路用地界 45m（中心线 65m）以内按 4a 类标准评价结果如下：道路营运近期 2015 年和营运远期 2034 年昼间夜间的均能达标，达到《声环境质量标准》GB3096-2008 的要求。

具道路用地界 45m（中心线 65m）以外，按 3 类标准评价结果如下：路营

运近期 2018 年和营运远期 2028 年昼间夜间的均能达标，达到《声环境质量标准》GB3096-2008 的要求。

### **7.2.2 空气环境影响分析**

项目公路运营期环境空气的污染源有汽车尾气和道路扬尘，其中，汽车尾气属主要污染源；在加强道路保洁，严格运输车辆管理的情况下，道路扬尘对环境空气质量影响不大。

汽车排放的废气主要来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排气，主要污染物为碳氢化合物、氮氧化物（以 NO<sub>2</sub> 为主）、一氧化碳。大部分碳氢化合物和几乎全部的氮氧化物、一氧化碳均来自于排气管。按国务院办公厅关于限期停止生产销售使用含铅汽油的通知（国办发[1998]129 号）的规定，从 2000 年起国内汽车都要使用无铅汽油，因此，目前汽车尾气中铅的环境影响较小。

由于汽车排气时间较短，且空气比较通畅容易扩散，本项目汽车尾气无组织排放浓度可满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297—1996)表 2 规定的无组织排放浓度监控限值的要求，对周围空气环境影响较小。

### **7.2.3 地表水环境影响分析**

本项目营运期地表水的污染源主要是降雨（雪）冲刷路面产生的地面径流，其中含有石油类和悬浮物等污染物。

由于公路本身是一条较长的线性污染源，路面上形成的地表径流大都以分散的形式分别进入两侧的排水沟，这种由于路面雨水引起的河水中污染物浓度增加值非常小，一般情况不会对沿线河流水质产生影响。

道路雨水径流水质较为复杂，随机性大，路面污染状况是直接的污染因素。道路初期雨水水质相对较差，污染物浓度通常在降水前 30 分钟较高，30 分钟后随着降水量增大、稀释，径流中污染物浓度逐渐降低，对附近地表水系水质影响较小。

### **7.2.4 生态环境影响分析**

为有效控制营运期对生态的影响，环评要求建设单位制定完善的绿化方案，绿化树种以乔木为主，兼有少量灌木，预期绿化效果优于该地区绿化现状。

（1）完成公路边坡范围内的植树种草工作，以达到恢复植被、保护路基、

减少水土流失等目的。

(2) 工程完成后, 首先应对工程裸地进行植被恢复, 铺土种草或复耕还田。

(3) 道路的建设要做到统一规划、相互协调, 注意景观上的协调、美化。

(4) 进一步完善水土保持的各项工程措施, 科学合理地实行草、花类及灌木、乔木相结合的立体绿化格局。特别是对土质路肩, 在施工后期及时进行绿化, 以保护路肩稳定, 减少水土流失。

#### **7.2.5 社会影响分析**

本项目的建成将大大提高当地的声环境质量和空气环境质量, 以平整的水泥公路和沥青公路代替了原来坑坑洼洼的乡村土路, 减少了交通噪声和扬尘, 有利于居民的出行, 使沿线居民的生活环境质量得到提高, 促进项目影响区域的经济和社会的发展。

#### **7.2.6 营运期风险评价**

本道路运输石油类及农药等危险品的比例很小。但是只要出现交通事故, 会造成这些有毒有害化学物质泄露, 它将在很短时间内造成一定范围的恶性环境风险事故, 不仅带来严重的经济损失, 且将对相关环境带来严重的污染, 对附近的村民带来明显危害。

(1) 运输高毒、剧毒化学物质大量泄露并流入地表水中, 其污染后果将十分严重。

(2) 运输剧毒、易燃、高爆化学物质通过公路的环境敏感区, 如新台子村、靛池沟村等居民区发生交通事故。大量有毒物质、有害气体泄露外溢, 或引起火灾和爆炸。其环境风险影响也是极其严重的。

随着我国近年对交通安全力度的加大, 上述两种环境风险产生的几率越来越小, 另外, 道路建设并不是产生这种突发性风险的直接原因, 且道路质量及路况愈好, 发生风险的可能性愈小, 也应引起重视, 并将其发生率降至最低。

#### **7.2.7 地下水环境影响分析**

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610-2016), 本项目属于143 自来水生产和供应工程, 地下水环境影响评价项目类别为IV类, 不开展地下水环境评价。

### 7.2.8 土壤环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则土壤环境（试行）》（HJ964-2018），本项目为IV类，不开展土壤环境评价。

### 7.2.9 清洁生产分析

本项目在建设和运营设计中，秉持了“节能、降耗、环保、增效”的理念。建筑施工选用环保材料，施工机械采用低能耗、低噪声、低污染的新型设备；工程选线和施工布局合理，节省了土地资源；施工期采用抑尘、降噪、减污等相关措施，可使各项活动对环境的影响降至最低；项目进行过程中，相关施工人员定期接受技术培训和环保教育，

将最大程度地避免人为操作引起的环境污染和资源消耗；项目营运期无三废产生。因此，本项目的建设符合清洁生产政策的要求。

### 7.2.10 环境管理和环境监测计划

#### 1、环境管理

##### （1）设置环境管理机构

为保证环境管理措施落到实处，及时协调施工、营运过程中环保问题，建设单位应设立自己的环保机构，配备的环保管理人员，负责不同时期的环保管理，其主要职责如下：

①严格执行环保法规 and 环境保护管理规章制度，并监督检查执行情况。

②落实工程项目的环保验收，并负责检查环保设施的运行情况，根据存在的问题提出改进意见；

③负责污染物排放报表的填写、上报，与上级环境管理部门保持联系沟通。

当地生态环境部门应对该项目的环境管理进行监督、指导，共同搞好项目区及周边区域的环境保护工作。

##### （2）验收阶段的环境管理

验收阶段的环境管理包括以下内容：

①落实环保投资，确保污染治理措施达到设计要求；

②需要对建设项目环保设施进行调试的，建设单位应当确保调试期间污染物排放符合国家和地方有关污染物排放标准和排污许可等相关管理规定。调试

期间，建设单位应当对环保设施运行情况和建设项目对环境的影响进行监测。验收监测应当在确保主体工程调试工况稳定、环境保护设施运行正常的情况下进行，并如实记录监测时的实际工况；

③验收监测报告编制完成后，建设单位应当根据验收监测报告结论，逐一检查是否存在验收不合格的情形，提出验收意见。验收意见包括工程建设基本情况、工程变动情况、环境保护设施落实情况、环境保护设施调试效果、工程建设对环境的影响、验收结论和后续要求等内容，验收结论应当明确该建设项目环境保护设施是否验收合格。建设项目配套建设的环保设施经验收合格后，其主体工程方可投入生产或者使用；未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用；

④验收合格后，向当地环保部门进行排污申报登记。

## **2、污染源监测计划**

建设项目应设环境管理机构，运营期要确保环保设施的运行，并定期检查其效果，了解建设项目的污染因子的变化情况，建立健全环保档案，为保护和改善区域环境质量作好组织和监督工作，环境管理具体内容如下：

（1）严格执行国家环境保护有关政策和法规，项目建成后及时协助有关环保部门进行建设工程项目环境保护设施的验收工作。

（2）建立健全环境管理制度，设置专职或兼职环保人员，负责日常环保安全，定期检查环保管理。

### **7.2.11 项目“三同时”验收要求**

根据《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目需要配套建设的环保设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。根据《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（国令第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）及《建设项目竣工环境保护验收技术指南-污染影响类》（生态环境部 公告 2018 年第 9 号）等规定，编制环境影响报告表的建设项目竣工后，建设单位应该按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，自行对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收监测报告表，并上网公示。

根据项目环保设施要求，项目竣工验收主要内容见下表。

**表 7-10 本项目“三同时”验收一览表**

名称	数量	监测（考核）因子及点位
绿化	15498m <sup>2</sup>	行车道及非机动车道间做 3 m 绿化带，非机动车道侧做 6 米绿化带，主要种植行道树、花灌木篱及常绿树篱相结合
生态恢复	1000m <sup>2</sup>	临时施工营地

## 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型		排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工期	土石方开挖、 堆土场	扬尘	洒水抑尘、加盖苫布 等	符合环保要求
		沥青混凝土摊 铺	沥青烟气	沥青均在沥青拌和场 熬炼、拌制	符合环保要求
	营运期	行驶车辆	CO、THC、 NO <sub>x</sub>	绿化隔离带	达到《大气污染 物综合排放标 准 》 (GB16297—1996) 表 2 规定的无组 织排放浓度监控 限值要求
水污 染物	施工期	生活污水	SS、COD 等	排入旱厕	符合环保要求
	营运期	道路雨水	SS、石油类	排水工程	
固体 废物	施工期	土石方开挖	残土	部分回填、部分运到 城建指定地点	符合环保要求
		施工人员	生活垃圾	统一收集，交由环卫 部门	符合固体废物处 置规定
噪 声	施工期	施工期间噪声采用施工时间控制，即夜间 22 点～次日 6 点禁止施工， 对周围环境影响不大。			
	营运期	本项目道路两侧为健康产业园，经预测本项目建设对环境敏感点声环 境的影响不大。			
其 他					
主要生态影响（不够时可附另页）					

## 九、结论与建议

### 9.1 结论

#### 1、项目概况

贵池区农业农村局拟投资 213419.29 万元建设“农村人居环境整治提升项目”，主要建设内容包括：一是对两个层面（一是重点提升现有集镇，二是一般提升拆乡并镇后原乡政府所在地集镇）进行美丽集镇建设提升；二是对全区 82 个涉农行政村进行省级美丽乡村中心建设；三是对全区 182 个涉农行政村进行农村人居环境五年整治提升；四是对全区 500 个自然村庄进行美丽乡村自然村庄建设。同时推进全区高标准农田建设及重点乡镇、集镇（如里山街道、梅村镇、乌沙镇及棠溪镇）提升建设，对交通基础设施、人居环境、乡村基础公共服务设施进行整治、提升。

#### 2、区域环境质量现状

项目所在区域环境空气质量不符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，超标因子为臭氧、细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）。地表水能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质标准要求。区域环境噪声现状能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类声功能区标准要求，区域声环境质量现状较好。

#### 3、“三线一单”相符性分析

本项目位于池州市贵池区，符合生态保护红线、符合资源利用上限、环境质量底线的要求，同时不在该功能区的负面清单内。

#### 4、环境影响分析

##### （1）施工期

本项目施工期产生的污染主要有施工设备产生的噪声、各施工阶段产生的扬尘、固体废物及施工废水，其中，噪声和扬尘影响是主要环境影响因素。鉴于项目施工期较短，在采取了设计及本项目提出的施工期污染防治措施后，项目施工期建设对区域环境质量影响不大。

##### （2）运营期

项目运营期产生的污染主要有汽车尾气、交通噪声和雨水冲刷废水。预测及分析表明，项目道路投入运营后，公路两侧环境空气中 CO、THC 和 NO<sub>x</sub> 的无



组织排放浓度均不超标，汽车尾气对环境空气质量影响不大；经预测，本项目建设对区域敏感点的影响不大；项目建设规模较小，因雨水冲刷产生的废水量很少，相对于南草河流而言，该部分废水的污染负荷很小，对区域水环境质量影响不大。

### （3）生态环境影响分析结论

项目施工期临时占地会造成原有自然景观单元面貌的改变，但随着工程的结束，建设单位会对原有自然景观单元面貌进行恢复，建设好道路两旁绿化带，整体对生态环境影响不大。

## 5、结论

综上所述，贵池区农业农村局“农村人居环境整治提升项目”项目建设符合相关产业政策的要求，选址符合相关规划要求，选址合理，项目建成后，可以进一步加速城市未来发展建设进程和调整优化城市空间布局。同时，工程建设完成使该地区的交通更加便捷，将缓解交通压力，大大减少交通事故的发生。节约运输成本和时间，推动地区的经济发展。项目施工期和营运期将不可避免地对沿线两侧一定范围内的生态环境、声环境、空气环境、水环境、以及水土流失等产生一定的负面影响，但只要建设单位和施工单位能够在施工期、营运期认真落实有关法律法规，实施各项环境保护措施，这些负面影响可以得到有效控制及恢复，另外，施工期间不得在现场熬炼沥青，必须使用商品沥青。

从经济效益、社会效益、环境效益综合分析，本项目的建设是可行的。

## 9.2 建议

1、提高管理人员和职工队伍的整体素质和环保意识，广泛宣传环境保护这一基本国策，使广大干部职工充分认识到环境保护的重要性及应尽的责任和义务。

2、落实各项环保资金、环保设施到位情况。

预审意见：

经办人：

公 章  
年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见:

经办人:

公 章

年 月 日

## 注 释

一、 本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 委托书

附件 2 立项批准文件

附件 3 机关证件附件 4 租赁合同

附件 5 检测报告

附图 1 项目地理位置图

二、 如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。